

## Meerdaagse 2018

donderdag 30 augustus t/m zondag 2 september 2018.

### Dag 1

Vandaag moest het gaan gebeuren, mijn eerste meerdaagse waar iedereen die ik vanaf mijn toetreding tot de Taxriders (rond april dit jaar) heb gezien en gesproken zo enthousiast over was. Afgesproken om 8.15 uur met Jacques en Arie bij onze vaste verzamelplek bij de benzinepomp bij Driebruggen. Vandaar op weg naar de startplaats in Nederweert. Wij kwamen daar als een van de eerste aan en langzaam



maar zeker druppelde de rest ook binnen. Iedereen begroette elkaar als min of meer oude bekenden en ik had toch een klein beetje zoiets van...oh jeetje als ik als nieuweling....nou ja jullie begrijpen het wel. Maar toch werd ik ook door iedereen begroet en welkom geheten. En ...ik loop alvast op de overige dagen vooruit.....welkom was ik,

althans zo heb ik het zeker ervaren.

Na een kop koffie een klein puntje van orde van Berry en Gerrit hoe te rijden in de groep en even de regeltjes doorgenomen wat te doen als je de groep kwijtraakte en gewezen op een lastig punt in Luik, werden de twee groepen ingedeeld. Ik zat in de groep met Gerrit als voorrijder. Toen ik naar buiten liep werd ik door Jan aangesproken die mij vroeg of ik wel vaker in groepen had gereden en wat mijn rijervaring was. Nou ik rij al motor vanaf mijn 18<sup>e</sup> dus het rijden zal wel lukken, maar in groepen groter dan 4 had ik eigenlijk nooit gereden maar had zoiets van ach...dat komt wel goed. Jan raadde mij wel aan om zo dicht mogelijk achter de voorrijder te gaan rijden. Zeker niet bewust, kwam dat wel zo uit toen we wegreden en reed ik als tweede achter Gerrit.

Vanuit Nederweert over de snelweg richting Luik. Vervolgens kriskras door Luik waarbij ik even de indruk had dat zelfs mijn navigatie de weg kwijt was. We waren

er vooraf voor gewaarschuwd en gelukkig reed ik als tweede achter Gerrit. Ik lette maar meer op hem dan op de navigatie. Het kwam goed, maar de waarschuwing

dat het een lastig punt was, was zeer zeker op zijn plaats. Net na Luik de snelweg verlaten en een heerlijke route binnendoor naar de lunchplek.

De lunchplek die Berry tijdens zijn voorbereiding bezocht had lag in een mooie omgeving, maar was helaas gesloten. Dat terwijl hij nog gevraagd had of we moesten reserveren omdat we toch wel wat met een behoorlijk aantal mensen kwamen. Reserveren bleek niet nodig, nee inderdaad, de tent was dicht!!! Vervolgens afgesproken om met de hele groep een ander lunchadres in de buurt te zoeken er werd kort besproken hoe en wat en waarheen en ik moet zeggen dat dit een klein beetje langs mij heen is gegaan. Maar de groepen zijn elkaar kwijtgeraakt op weg naar een geschikte lunchplek. Uiteindelijk kwamen we bij een cafetaria in Malmedy en hebben we gezellig in het zonnetje wat eenvoudigs gegeten. Helaas is Jacques daar zeer waarschijnlijk zijn navigatie vergeten, dan wel ontvreemd, zonde.....!



Daarvandaan weer verder naar Hotel am Ceresplats in Manderscheid in de Eifel. Even leek het weer te betrekken, maar we kwamen aan het einde van de dag droog aan in het hotel waar we werden begeleid naar de schuren waar de motoren konden staan. Prima geregeld! Al met al een lange dag gereden, dus niet erg dat we er

waren.

Snel de kamers opgezocht en tot mijn verbazing had ik een ruime tweepersoonskamer alleen, voor de zekerheid nog even nagevraagd maar het bleek dat mijn bedoelde kamergenoot had moeten afzeggen. Wel luxe een kamer alleen, dat wel. Snel de spullen van de motor gehaald, opgefrist en even een lekkere Weizen bier gedronken en daarna diner in hotel, daarna nog een biertje en op tijd bedje in, was best vermoeiende lange dag.

## Dag 2

's Ochtends lekker ontbeten en daarna weer de motorkleding aangetrokken voor de rit van dag 2. Prima weer, lekker zonnetje en heerlijke temperatuur dus dat belooft veel goeds. Een mooie route met heerlijke stuurweggetjes en her en der haarspeldbochten.



Iedereen reed lekker door en kwam soepeltjes door de soms toch wel scherpe bochten, ook de grote zware motoren waarvan sommige ook nog met duo-passagier, best zwaar dan. Na een uur of twee een bakkie koffie gedronken aan de Moezel.

Na de koffie weer verder langs de Moezel en daarna weer de heuvels/bergen in. Mijn motor en ik hadden het prima naar onze zin, heerlijk toeren, niet te hard niet te zacht, prima weer, wat wil je nog meer. Met de lunchplek zat het ook deze dag niet mee, althans de geplande lunchplek hebben we gemist en niemand van onze groep had die opgemerkt hoewel we er toch langs gereden moeten zijn. Op zich niet erg want ergens in "the middle of nowhere" vonden we een prima vervangend restaurant, geen idee waar het was. Omdat er was afgesproken dat Rob en Anja met de auto naar de geplande lunchplek zouden komen, werd met hun contact opgenomen en even later sloten zij gezellig aan bij de lunch die prima was. Achteraf bleek dat in een van de voorgaande meerdaagse de groep hier al vaker had gegeten.





's-Middags weer verder gereden, ook nu weer over allerlei soms kleine en smalle



binnenwegen, heerlijk rijden in ieder geval. Onderweg soms een onverwachte afzetting en moesten we terug. Aan einde van de middag weer terug in het hotel waar we onder het genot van een lekker drankje van Peter (hij ging die dag met pensioen) buiten konden zitten in het zonnetje waarna we weer

een prima maaltijd naar binnen konden werken. 's-Avonds in de bar nog wat gedronken. Er werd volop gekletst en door een paar een kaartje gelegd, ook dit was weer een gezellige dag.

### Dag 3

Vandaag weer hetzelfde ritueel, ontbijten, motorkleding aan (ondanks de warmte) en de andere route gedaan, maar ook nu weer vergelijkbare binnenwegen, bochten etc, kortom heerlijk motorrijden. Het zou bijna routine worden, maar niets is minder waar. Onderweg nog gestopt voor n bakkie.



Vandaag ook een stuk door Luxemburg waar de geplande lunchplek bij de Chinees nu voor de verandering wél gevonden is. Daar wel eventjes gezeten en ook nu weer goed gegeten.

Daarna weer verder gereden en wat later nog even een rookpauze gehouden en gelijk van de gelegenheid gebruik gemaakt van onze groep een foto te maken.



Toen beide groepen weer in het hotel waren met z'n allen buiten wat gedronken, waar Jacques vanwege zijn 40-jarige dienstverband een rondje gaf.



Aansluitend, zoals ik heb begrepen, de gebruikelijke toespraken op de laatste avond van de voorzitter Jan en de nestor van de club, Karel Eenbergen.

Daarna een lekkere en gezellige barbecue die zo ongeveer vanzelf overging in de



laatste gezellige avond in de bar.

#### Dag 4.

Zondag ontbeten, spullen gepakt, motoren opgeladen en iedereen startklaar om richting huis te gaan na de traditionele groepsfoto:



Voorlopig eerste stuk weer binnendoor. Omdat Gerrit eerder naar huis wilde vanwege verjaardag van een van zijn kleinkinderen was Karel bereid om deze dag voor te rijden. Nou dat was even wat anders, Karel had de dag ervoor de eerste 25 km ongeveer al verkend. Helaas was hij bij de eerste afslag eventjes in de war (een afslag te laat), maar heeft hij daarna meer dan goedgemaakt. Met een stevig (heerlijk) tempo werden de bochten genomen, echt superlekker gereden, maar misschien heb ik het wat te makkelijk met mijn BMW GS Adventure die zich uitstekend thuis voelt op dit soort bochtige binnenwegen en haarspeldbochten.

Achter Karel en mij viel soms een klein gaatje dus dan even wat gas er af, maar we zijn niemand kwijtgeraakt.

Ook vandaag hadden we afgesproken met beide groepen gezamenlijk te lunchen in België. Maar de groep van Berry hebben we niet gezien. Ook zij hadden waarschijnlijk last van de afzettingen bij wederom een wielerronde, zo las ik ook

in het verslag van vorig jaar, misschien moet het zo zijn. Na de lunch maar gekozen voor de snelweg en doorgereden naar Nederweert. Daar nog wat gedronken en gewacht op andere groep, maar dat duurde wel even. Omdat het toch nog wel even een stuk was richting Den Haag toch maar alvast richting huis gegaan. Jammer dat we niet iedereen nog even gedag konden zeggen, maar ik vertrok met een goed gevoel van de meerdaagse 2018 en was rond 17:00 uur weer thuis. Dit jaar gelukkig geen lekke banden, pech of andere vervelende zaken. Ik kan wat mij betreft in en paar woorden mijn ervaring weergeven. Supergezellig, heerlijk gereden en wat mij betreft....op naar volgend jaar!!!

Gerard