

## De eerste rit 2018, een klassiek avontuur



Zondag 25 maart j.l. Was het weer tijd voor de jaarlijkse vergadering met aansluitend de eerste rit van het jaar 2018.

Meestal heb ik wat op deze datum, maar nu had Rianne wat anders en had ik gelegenheid om weer eens mee te gaan.

Ongeveer 6 weken geleden heb ik mijn BMW K1, na bijna 7 jaar stilstand, weer rijklaar gemaakt en leek het mij wel leuk om met deze inmiddels gevorderde klassieker weer eens een ritje te gaan maken. Het weer was prima, dus dat zag er goed uit.



Na de vergadering gingen we op pad met Gerrit als voorrijder en Frans als achterhoede specialist.

Tijdens de rit attendeerde Frans mij erop dat mijn remlicht bleef branden dus waarschijnlijk een defecte remlicht schakelaar maar ik kon gewoon verder rijden.

Na de uitstekende lunch ben ik i.v.m. de tijd richting huis gereden omdat mijn andere hobby en bezigheid mijn tijd opslokte namelijk het filmen en foto graferen van het onderwaterleven in Nederland.

Momenteel ben ik bijna iedere dag bij de Sprengen te vinden i.v.m. het filmen van de beekprik die nu in deze tijd paait. Ik had geluk en kon nog wat opnamen maken.

Tijdens het naar huis rijden merkte ik echter dat ik mijn achterrempeedaal steeds dieper moest intrappen om nog enige vertraging te genereren.

Na thuiskomst eerst naar de beekprik en bij terugkomst maar eens begonnen de remmerij onderhanden te nemen.

Tijdens de demontage van de schetsplaat vielen er al stukjes aluminium op de grond, en wat schetste mijn verbazing, het complete achterrempeedaal viel helemaal uit ELKAAR!!

Het was helemaal gecorrodeerd en eigenlijk vergaan.( zie de foto!)

Oké, de motor is bijna 30 jaar oud, maar dit heb ik in 50 jaar aan motoren sleutelen nog nooit meegemaakt. (fijn BMW!)

Maar even gebeld met de BMW dealer en deze zei doodleuk dat een rempedaaltje even € 138,- kostte en een remlicht schakelaartje van eigenlijk niks nog eens € 43, - moest opbrengen.

Nou ammenooitnie, dat ga ik niet betalen.

Effe op internet gekeken bij BMW onderdelen en een pedaal van een K75 besteld voor € 23,-.

Dat paste mij een stuk beter en na wat aanpassingen en het repareren van de remlichtschakelaar was de zaak weer klaar. Gerrit en Frans, bedankt voor de leuke rit ( behalve de zandwegen i.v.m. met het nieuwe spuitwerk van de BMW) was het prima.

Zo zie maar weer, het rijden met ouwe meuk kan nog steeds heel leuk zijn, maar je kunt nog wel eens met de nodige verrassingen te maken krijgen.

Afgelopen jaar heb ik mijn collectie nog met 6 motoren uitgebreid, w.o. 2 Suzuki,s gsxren, 2 Ducati,s een Aprilia rsv Mille, en nog een bijzondere Honda super Magna in zeer bijzondere uitvoering, maar daarover een volgende keer.

De groeten en hou het “rubber beneden”.

[M.vr.gr](mailto:M.vr.gr)

E.Sterckel.

