

## MC THE TAXRIDERS NEDERLAND

De motorclub van, voor en door  
medewerkers van het Ministerie van  
Financiën



December 2016, nummer 1

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
Contributie .....	3
Internet en de Taxriders .....	3
Inleveren nieuwe kopij.....	4
Van het bestuur .....	5
De nieuwe look van <a href="http://www.taxriders.nl">www.taxriders.nl</a> .....	7
Klootschieten 28 februari 2016 .....	8
"Even in het Noorden Kijken" 29 mei .....	12
"Door drie provincies toeren" 11 juni .....	13
"Lek en Waal" 24 juli .....	13
Toerkalender 2017 .....	14
De Algemene Leden Vergadering d.d. 20 maart 2016.....	16
De openingsrit "Rondje Apeldoorn-Holten".....	20
Ronde van Gelderland 2016 .....	21
Veluwerit "Leusden-Posbank-Leusden" .....	23
De Meerdaagse van 2016 naar Machtemesmuehle .....	24
Meerdaagse 2017.....	31
Laatste rit 2016, 1 oktober.....	32
Het Beest gsxr 1100.....	36
Moto Gymkana .....	41

## Contributie

De contributie voor het jaar 2017 is vastgesteld op € 15,- voor leden. Gezinsleden en partners die op hetzelfde adres wonen, kunnen gratis lid worden.

Premiummotors, de nieuwe motorzaak in Apeldoorn biedt de Taxriders 10% korting op onderhoud, reparaties en onderdelen.

Rekening nummer: **NL55INGB0007468612**  
t.n.v. MC The Taxriders

Indien je je lidmaatschap wilt beëindigen dan dien je dit schriftelijk (of per e-mail), **voor 1 jan 2017** te doen bij de secretaris van de vereniging (Bert Keijer).

## Internet en de Taxriders

Hallo allemaal,

Blijf wel je emailadreswijzigingen tijdig aan ons doorgeven anders raken we je wel kwijt natuurlijk.

..... vinden we leuk!

[barmentloojan@gmail.com](mailto:barmentloojan@gmail.com) (Jan)

[e.keijer@chello.nl](mailto:e.keijer@chello.nl) (Bert)

[g.daalen@chello.nl](mailto:g.daalen@chello.nl) (Gerrit)

[franskrau@hotmail.com](mailto:franskrau@hotmail.com) (Frans)

## Inleveren nieuwe kopij

**D**e redactie is v.w.b. de kopij afhankelijk van de leden. Zoals je ook in deze aflevering weer ziet is er grote behoefte aan leden die boeiend over hun motorpassie kunnen schrijven. Of het nu gaat om reizen met of restaureren van motoren elke Taxrider heeft een verhaal en wij willen ze natuurlijk allemaal lezen. Daarom een oproep aan jullie om je (motor)belevissen nu toch maar eens op te schrijven en naar de redactie te sturen.

Het onderwerp maakt overigens niet zo veel uit, laat eens iets van je horen! . Het motto van de Taxriders is ten slotte niet voor niets

**MC TheTaxriders een vereniging vóór en door de leden!!**

Overigens, jullie kunnen je teksten aanleveren via E-mail (opmaak Word of platte tekst - het maakt niet zoveel uit).

**Het redactie adres is: Bert Keijer**

**Zanderijweg 14**

**7312 EH Apeldoorn**

**e-mail: [bert.keijer@taxriders.nl](mailto:bert.keijer@taxriders.nl)**

## Van het bestuur

Toch nog een klein Prutteltje dit jaar. Het motorrit programma is jullie natuurlijk vertrouwd maar, toegegeven, hoe mooi de ritten ook waren, er gloedvol over schrijven is wat anders. Ik begin dus maar gewoon aan een soort jaaroverzicht met niets anders dan het fotomateriaal wat jullie al hebben kunnen bewonderen op de site en mijn persoonlijke herinneringen aan een heel mooi motorseizoen, alleen al omdat iedereen na elke rit gezond weer is thuis gekomen. Het uitbrengen van slechts één Pruttel en het feit dat we tegenwoordig een geweldige site hebben waar je zelf je foto's en teksten kan uploaden bracht mij ertoe om het bestuur voor te stellen langzamerhand zoveel mogelijk communicatie met jullie via de site te laten lopen. Voor dit idee bleek thans echter nog geen meerderheid te vinden, zodoende.

We starten dus met het traditionele klootschietevenement in het park Berg en Bos te Apeldoorn op 28 februari 2016 gevolgd op 20 maart door de Algemene Leden Vergadering (met verslag) en de openingsrit "Rondje Apeldoorn-Holten"

De geplande rit hierna van 17 april kwam te vervallen, op deze datum hebben we weer dienst gedaan als motards bij de Ronde van Gelderland.

Verder op 29 mei de rit "Even in het Noorden Kijken", op 11 juni "Door drie provincies toeren", op 24 juli "Lek en Waal" rit. Van de laatste twee ritten heb ik helaas geen verslag kunnen maken want ik was er niet bij. Hierna op 13 augustus de Veluwerit "Leusden-Posbank-Leusden" ter voorbereiding op de a.s. meerdaagse.

Vervolgens de traditionele Meerdaagse van 25 aug t/m Zo 28 aug in de Eifel (Machtemesmuehle) en op 2 oktober de laatste toerit "De glasheldere Middeleeuwen"

De meerdaagse 2017 staat inmiddels al in de steigers en gaat naar de Eifel, je leest er hierna over.

Vergeet niet je tijdig aan te melden.

Tenslotte nog een mooi verhaal van Edwin Sterckel over Het Beest. Een zwarte Suzuki GSXR 1100 special edition, een motor waar je veel respect voor moet hebben.

De data van onze ritten e.d. tref je ook aan in deze Pruttel, kalk ze maar vast in je agenda.

Rest ons nog om jullie een mooi en gezond 2017 te wensen.

Graag tot volgend jaar bij onze ritten.

Jan Barmantloo, Gerrit van Daalen, Frans Krau en Bert Keijer

## De nieuwe look van [www.taxriders.nl](http://www.taxriders.nl)

**Taxriders**  
De motorclub van, voor en door de medewerkers van het Ministerie van Financiën

WIE ZIJN WIJ? NIEUWSBRIEF FOTOBOEK AGENDA CONTACT

**PAGINA'S**

- Wie zijn wij?
- Nieuwsbrief
- Pruttelpraat
- Interessante sites
- Agenda
- Fotoboek
- Vraagbaak
- Contact

**MEEST RECENTE BERICHTEN**

- Nieuwe kiekjes
- De eerste site update: nieuwe foto's.

**Wie zijn wij?**

Regelmatig duikt onze naam op bij regionale en landelijke sportdagen en bij de PvCF- dag: **MC THE TAXRIDERS**

**MC THE TAXRIDERS** is een groep motorrijders die samen toerritten maken. De **MC THE TAXRIDERS** bestaat al sinds 21 april 1994. De vereniging organiseert zelf elk jaar circa 8 motorritten en eens per jaar een 4-daagse internationale toer. Tevens wordt er jaarlijks een beroep op onze vereniging gedaan voor het begeleiden van wielerevenementen.

Zoals je weet is de website vorig jaar van een nieuwe jas voorzien. Het is allemaal een stuk strakker en moderner. Het belangrijkste is echter dat je nu zelf je foto's in de originele kwaliteit kunt uploaden. Wel eerst even een toegangscade vragen voor het fotoboek aan de webmaster.

## Klootschieten 28 februari 2016

De Klootschiet traditie kon ook dit jaar niet achterwege blijven, maar de deelname was niet bijster groot helaas, een veertiental. De lol was er overigens niet minder door. De groep werd in twee delen gesplitst en wel zo dat het wel gek moest lopen wilde je niet met een mooie fles naar huis kunnen gaan. Zorg er gewoon voor dat jij en je partner elk in een ander team zitten en klaar is Kees.



Een harde kern van liefhebbers voor deze gezellige activiteit in de vrije natuur met het hele gezin is hier nog steeds voor te porren. En laten we wel wezen, je lidmaatschapscontributie is in één keer terug verdiend want het is nog steeds helemaal gratis.



Zelfs de snacks en de drank (Berenburg) kosten je niets, waar vind je nog zoiets denk ik dan. Bovendien is er op dat moment ook net een pracht gelegenheid om de wedstrijd te onderbreken.



Niet alleen de koffie en gevulde koek bij binnenkomst in de kantine van sportvereniging Orderbos, bracht een ieder in de goede stemming, ook het weer was fantastisch zoals je ziet. Op die manier werd het klootschieten een ontspannen wandeling door het prachtige Apeldoornse bos, compleet met bosvarkens en hun kroost (zie foto's hieronder)



Vanzelf volgde hierna het snertfeest inclusief roggebrood met spek. De huldiging van het winnende team tenslotte vormde het sluitstuk van opnieuw een geweldig kloonfestijn waarna een ieder zich weer voldaan huiswaarts spoedde.



Bert

## "Even in het Noorden Kijken" 29 mei

Op zondag 29 mei hebben we nog een mooie rit gereden vanuit Zwolle richting Olst-Wijhe (pont) Hattem ,Elburg,'t Harde en Vierhouten.

De weerberichten waren slecht dus de opkomst was precies 4 man, inclusief de organisatie. Het weer bleek overigens uitstekend en bleef dat ook. Het zou goed zijn je te realiseren dat weerberichten iets zijn voor de prullenbak, moeder natuur heeft het beter met ons voor dan we weleens denken.

Wij hadden in ieder geval veel plezier aan de rit en aan de uitstekende lunch in Elburg, kijk maar!



### "Door drie provincies toeren" 11 juni

Helaas heb ik deze rit gemist omdat ik met Marian in de Provence op vakantie was en zonder kopij geen verhaal. De Provence leek me trouwens ook een prima motor meerdaagse waard. We kwamen heel wat motorrijders tegen daar en bochten waren er ook zat. Toch iets om in het achterhoofd te bewaren.

### "Lek en Waal" 24 juli

Ik had hier graag wat over opgeschreven maar mijn motor wilde niet starten op deze dag. Marian heeft me aangeduwd en vervolgens ben ik naar Gerrit toegereden.

We zijn samen op pad gegaan maar toen ik bij Ochten in de Betuwe ging tanken was mijn accu nog zo dood als een pier.

Gerrit is toen alleen doorgegaan en ik weer terug naar huis natuurlijk. Dit lukte, wat op zich een wonder was want zonder stroom in de accu gaat de boel op een gegeven moment op zwart natuurlijk.

Maar goed, het kostte me toch een nieuwe accu en het door solderen van een paar verbrandde stekkertjes bij mijn spanningsregelaar.

Het is een zwak punt van de Black Bird dat is bekend maar irritant is het wel.

Misschien kan Gerrit jullie in de toekomst nog eens vertellen hoe hij deze rit heeft ervaren.

## Toerkalender 2017



# MC The Taxriders

## Toerkalender 2017

Data	Soort activiteit	Voorrijder	Vertrek plaats	Opmerkingen
Zo 26 februari	Winteractiviteit	N.v.t.	N.v.t.	Klootschieten Orderbos
Zo 19 maart	ALV + Toerrit		Orderbos	
Zo 16 april	Toerrit			
Zo 21 mei	Toerrit			
Zo 28 mei	Snelle Jelle	Frans Krau		
Zo 11 juni	Toerrit			
Zo 23 juli	Toerrit			
Zo 13 augustus	Toerrit			
Do 31 augustus t/m Zo 03 september	Meerdaagse Eifel			
Zo 01 oktober	Toerrit			

<b>Schoolvakanties</b>	<b>2017</b>		<b>Feestdagen 2017</b>	
Voorjaarsvakantie BO + VO	Noord	18 feb 2017 t/m 26 feb 2017	Goede Vrijdag	14 april 2017
	Midden	25 feb 2017 t/m 5 mrt 2017	Pasen	16 en 17 april 2017
	Zuid	25 feb 2017 t/m 5 mrt 2017	Koningsdag	27 april 2017
Meivakantie (BO + VO)	Alle regio's	22 apr 2017 t/m 30 apr 2017	Bevrijdingsdag	5 mei 2017
Zomervakantie (BO + VO)	Noord	22 jul 2017 t/m 3 sep 2017	Moederdag	7 mei 2017
	Midden	8 jul 2017 t/m 20 aug 2017	Hemelvaartsdag	25 mei 2017
	Zuid	15 jul 2017 t/m 27 aug 2017	Pinksteren	4 en 5 juni 2017
Herfstvakantie (BO + VO)	Noord	21 okt 2017 t/m 29 okt 2017	Vaderdag	18 juni 2017
	Midden	14 okt 2017 t/m 22 okt 2017		
	Zuid	14 okt 2017 t/m 22 okt 2017		
Bouwwak	Noord	07 aug 2017 t/m 25 aug 2017	<b>Evenementen 2017</b>	
	Midden	24 jul 2017 t/m 11 aug 2017	TT-Assen	25 juni 2017
	Zuid	31 jul 2017 t/m 18 aug 2017		

## De Algemene Leden Vergadering d.d. 20 maart 2016

### **Aanwezig als bestuur:**

Jan Barmentloo (voorzitter)  
Frans Krau (penningmeester)  
Bert Keijer (secretaris, redactielid Pruttelpraat)  
Gerrit van Daalen (toercommissaris)

Volgens de presentielijst woonden 11 leden de vergadering bij.

### **1. Opening**

De voorzitter heet een ieder hartelijk welkom. Hij is blij met de aanwezigheid van Gerrit die ondanks zijn, als gevolg van een verkeersongeval, opgelopen blessures het toercommissariaat aan de praat probeert te houden. Het voorrijden van de eerste rit van dit jaar zal deze keer door Berry worden gedaan want ook Gert Stallinga is nog niet instaat om lang op een motorfiets te zitten. Verder memoreert hij dat de verzending van de ALV uitnodiging vertraging opliep maar dat een ieder, op een 4-tal gevallen na, goed bereikbaarbaar was per mail.

Voor wat betreft het ALV verslag van de vorige keer wijst hij erop dat dit in de laatste Pruttel is opgenomen zodat een ieder daar al kennis van heeft kunnen nemen. De overige stukken zullen in deze vergadering worden uitgereikt dan wel besproken waaronder de financiële stukken. Niemand heeft verder iets toe te voegen aan de agenda.

### **2. Mededelingen**

Gerrit deelt mee dat dit jaar de kilometervreter is geworden: Arie van der Linden met 763km.

Bert deelt mee dat bericht van verhinderings voor de ALV is ontvangen van Gijs van der Meijden, Edwin Sterckel, Els Kleintuunte, Paul Keus, Peter Dahlhaus en Bram Kranendonk.



3. **Vaststellen van de notulen van de vorige vergadering**  
Opgemerkt wordt dat 2013 onder punt 7 moet zijn 2015. Het verslag wordt verder goedgekeurd.
4. **Ingekomen post, van belang voor deze vergadering.**  
géén
5. **Het jaarverslag van de secretaris en de commissies.**  
Dit verslag is goedgekeurd.
6. **Het jaarverslag van de penningmeester.**  
Frans reikt het financiële jaaroverzicht 2015 uit alsmede de begroting 2015/16/17. Hieruit blijkt dat de financiën op orde zijn.
7. **Het verslag van de Kascontrole commissie.**  
**Ron Simon** en **Edwin Sterckel** hebben de kas gecontroleerd en in orde bevonden.  
Het bestuur wordt derhalve gedechargeerd voor het financiële beheer over 2015.
8. **De vaststelling van de begroting voor het jaar 2015. (is tijdens de vergadering uitgereikt)**  
De begroting wordt geaccordeerd door de vergadering. De contributie blijft op €15,- staan.
9. **Verkiezing van de Kascontrolecommissie.**  
Onder dankzegging voor zijn bewezen diensten treedt **Ron Simon** af als kascontroleur. **Edwin Sterckel** en **Sander Migchelbrink** zullen de nieuwe commissie vormen voor 2016. **Marian Keijer** is bereid als reserve kascontroleur op te treden.
10. **Het bestuursbeleid.**  
De voorzitter stelt vast dat het huidige ritten en activiteitenprogramma nog steeds hoog wordt gewaardeerd en concludeert, met instemming van de vergadering, dat het bestuur hiermee door kan gaan.

Frans meldt dat hij bezig is om te kijken of de motorbehendigheidactiviteit GYMCANA geschikt kan worden gemaakt voor de Taxriders. Hij heeft van Karel diens Yamaha Diversion overgenomen om mee te gaan oefenen.

## 11. Bestuursmededelingen en mededelingen vanuit de commissies.

### Toercommissie

De meerdaagse van 2016 naar de Eifel met als logeerplaats Waldhotel Machtemes muehle te Preischeid ligt op schema. Bert meldt dat Els Kleintuunte ook mee wil en vraagt aan Gerrit of dat kan en zo ja haar en Jan Kocken op de lijst te zetten.

Gerrit vraagt tijdens de vergadering de nodige voorrijders voor de ritten van dit jaar. Als gevolg hiervan is de navolgende rittenkalender opgesteld.

Data	Soort activiteit	Voorrijder	Vertrekplaats	Opmerkingen
Zo 28 februari	Winteractiviteit	N.v.t.	N.v.t.	Klootschi eten Orderbos
Zo 20 maart	ALV + Toerrit	Berry Migchelbrink	Orderbos	
Zo 17 april	Toerrit	Vervallen		
Zo 01 mei	Snelle Jelle	Frans Krau		
Zo 29 mei	Toerrit	Berry Migchelbrink		
Za 11 juni	Toerrit	Gerrit van Daalen		
Zo 24 juli	Toerrit	Arie Anker		
Za 13 augustus	Toerrit	Sander Migchelbrink		
Do 25 augustus t/m Zo 28 augustus	Meerdaagse Eifel	Gerrit van Daalen Bery Migchelbrink Ad Hogeveen		
Zo 2 oktober	Toerrit	Gijs van der Meijden		

## 12. De verkiezing van bestuursleden.

In de agenda is abusievelijk niet opgenomen dat ook de penningmeester voor herverkiezing in aanmerking komt. Dit is zo blijkt ter vergadering wel het geval. De

vergadering besluit accoord te gaan met het voorstel van het bestuur om opnieuw te worden verkozen.

13. **De rondvraag**

Geen

14. **Sluiting van de vergadering**

Vervolgens sluit de voorzitter de vergadering en wenst de deelnemers aan de eerste rit veel plezier ondanks de wat mindere weersvooruitzichten.

Namens het bestuur van MC The Taxriders.

Bert Keijer

Secretaris

## De openingsrit "Rondje Apeldoorn-Holten"



Deze eerste rit van 2016 beoogde een hernieuwde kennismaking met de wunderschone Veluwe. Heen van Apeldoorn richting Deventer, Wijhe en Holten en vandaar terug naar Apeldoorn via Zutphen.

Lekker gelunched bij Grandcafé Biester in Holten.  
Het weer viel mee!!

## Ronde van Gelderland 2016



Op 17 april startten we bij het Omni sportcentrum in Apeldoorn met deze rit die weer als vanouds bestond uit een ochtenddeel, Masters 40+ : start 09.15 uur , en een middagdeel, dames Elite : start 14.15 uur. Van de Taxriders deden mee Marcel van Raalte , Karel van Eenbergen , Gijs van der Meijden Johan Warringa, Jan Barmentloo , Peter Homan en Bert Keijer. De route was gelijk aan die van vorig jaar dus dat was makkelijk. Ruwweg Apeldoorn, Arnhem, Posbank, Rheden, Brummen, Voorst ,

Langs de IJsseldijken, Terwolde , Welsum, de Vecht, de Beemte, Wenum, Apeldoorn waar na 3 passages op de Loolaan werd gefinished.

Hieronder zie je de rensters op de Jachtlaan bij hun laatste kilometers voor de meet.



Tegen 18.30 uur is het voor ons klaar en kunnen we nog een lekkere hap Italiaans krijgen in de kantine. Voorzover mij bekend was de organisatie wederom erg tevreden over ons. Hoe kan het ook anders nu we volledig gediplomeerde verkeersregelaars zijn geworden.

Bert

## Veluwerit "Leusden-Posbank-Leusden". 13 augustus

Met dertien deelnemers een goed bezette rit zoals je ziet met 13 deelnemers. De Posbank is altijd een leuke oefening in haarspeldbchten voorafgaand aan de meerdaagse eind augustus.



De route was een bekende via Renkum en Arnhem naar de Posbank waar we ook hebben gelunched met uitzicht op de heideheuvels.



De Meerdaagse van 2016 naar Machtemesmuehle  
Do 27 aug t/m zo 30 aug.



Met dit gezelschap hebben we een heerlijke meerdaagse gehad in de Eifel vanuit Waldhotel Machtemesmuehle te Preischeid . Het was de warmste meerdaagse ooit en dat kun je ook duidelijk zien aan de luchtige kledij.

Vier dagen bloedheet weer , een gezellig hotel met goed voer , mooie ritten en slechts één heel klein pech gevalletje, de startmotor van Jikke werd bij de start op zaterdag onwel en maakte nogal schorre geluiden. Jikke moest dus achter blijven wat met dat warme weer geen straf zal zijn geweest.



Om maar bij het begin te beginnen we startten vanuit de Roevenpeel aan de A2 bij Nederweert na uitgebreid koffie hebben gedronken werden twee groepen geformeerd voor de hele meerdaagse. Compleet met voorrijders Gerrit en Berry.



Groep 1

**Voorrijder: Gerrit van Daalen**

Arie Anker  
Jacques berends  
Peter Dahlhaus  
Antoon en Marleen Feijen  
Bert en Marian Keijer  
Els Kleintunte en Jan Kocken  
Bram Kranendonk  
Arie en Anja van der Linden  
Armande Mateboer en Jikke  
Wilem Meurs  
Johan Warringa

Groep 2

**Voorrijder: Berry Migchelbrink**

Jan en Elly Barmentloo  
Ron Bonet  
Lars bruining  
Karel en Jacky Eenbergen  
Ad Hoogeveen  
Wouter Keijer  
Frans en Marleen Krau  
Gijs van der Meijden  
Sander Migchelbrink  
Rob Schoolderman  
Gert Stallinga  
Erwin de Vogel

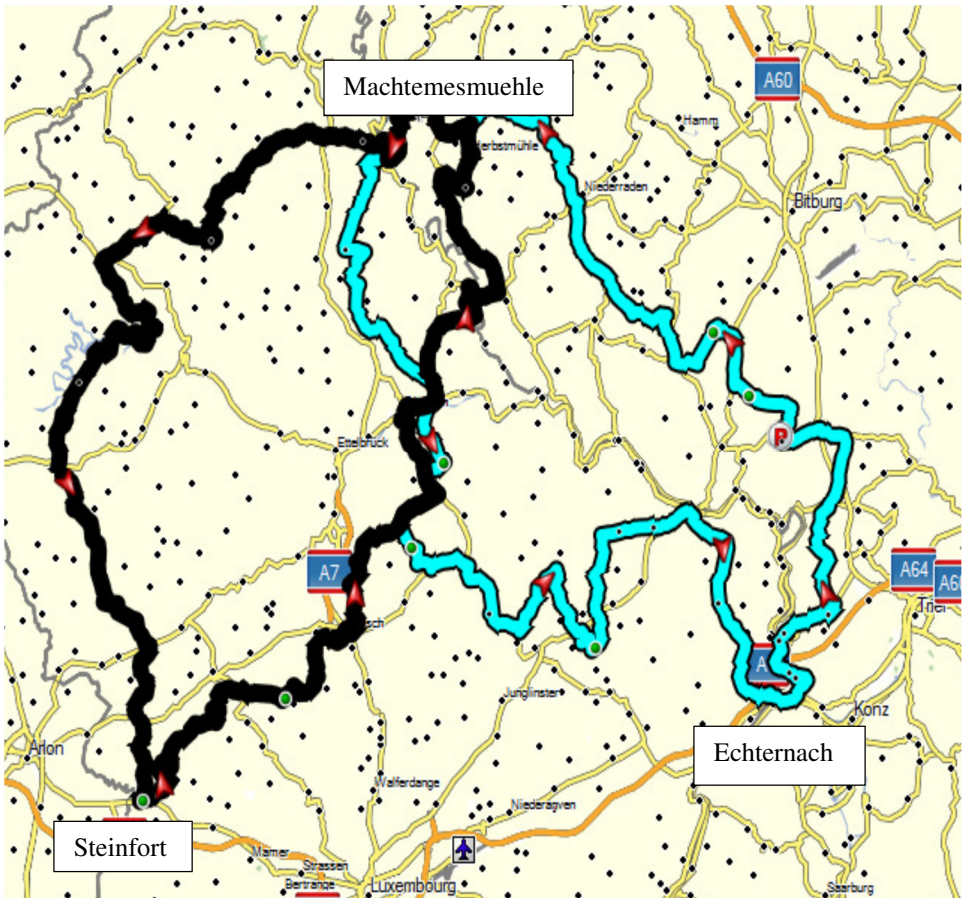
De route naar Preischeid loopt vervolgens zuidwaarts richting Maastricht, Verviers, Malmedy, Sankt Vith tot Machtemesmuehle. Heerlijk gelunched werd er nabij Spa, ongeveer halverwege, in het Pension des Sources waar we gelukkig ook wat verkoeling vonden op het terras onder de zonneschermen. Het nabijgelegen Lac de Warfa bleek een mooie toeristische plek te zijn waar men bootjes en waterfietsen kon huren..

Hieronder zie je een panoramafoto van ons einddoel, hotel Machtemesmuehle. Zoals je ziet schitterend gelegen met ruimte genoeg voor de motoren.



Hieronder zie je de twee dagroutes. De zwarte lijn is de Steinfortroute en de lijn met de lilakleur is van de Echternach route . Bovenin zie je in het midden Machtemesmuehle, ons vertrek en aankomstpunt. Elke groep rijdt beide routes maar in omgekeerde volgorde.

Routes Meerdaagse 2016



Hieronder zie je het echte "Meerdaagsegevoel" in beeld gebracht. Beide groepen vermaakten zich prima!

**Paradijselijk**, groep één zoekt verkoeling onder de bomen op weg over de Steinfortroute. Natuurlijkhebbers dus.



**Paradijselijk**, groep twee, de groep met het meest bourgondische karakter.



Na deze twee alles zeggende plaatjes zou je denken dat er alleen maar vier dagen ontspanning kunnen worden opgetekend.

Voor de kniesoren onder ons, we moesten wel hier en daar de route omgooien vanwege wegomleidingen bijvoorbeeld. We raakten elkaar ook weleens kwijt natuurlijk maar met behulp van wat mobiel telefoonverkeer duurde dat nooit lang en kwamen we met de hele groep keurig op tijd bij het hotel terug. Ook in het verkeer viel het mee op die enkele keer na dat er een Duitse motorrijder, vlak bij het hotel, Arie Anker de pas afsneed met een goddeloze snelheid. Gelukkig is Arie een koele en gebeurde er verder niets. Zonder geluk vaart niemand wel is weer eens duidelijk geworden.



Hiervóór vertelde ik al dat de startmotor van Jikke's fiets het voor gezien had gehouden. Alle geboden hulp ten spijt was de motor niet meer vlot te trekken. Wel jammer want Amande en zij hadden zich erop verheugd om samen deze tocht te gaan maken.

Voor het eerst een meerdaagse en dan dit. Volgende keer hopelijk wat meer geluk. Zoals je op de foto ziet kunnen Amande en Jikke er wel om lachen.

Tenslotte kan ik hier nog melden dat een aantal onder ons, waaronder ikzelf, bij thuiskomst werden verrast door een Duitse bekeuring voor te snel rijden in de buurt van Aken. Een prachtige foto van Marian en mij zat erbij. Hierdoor werd onze meerdaagse €25,- duurder maar eerlijk is eerlijk, de rit was het dubbel en dwars waard.



Tenslotte werd ook deze meerdaagse traditioneel afgesloten met speeches van Jan Barmantloo en natuurlijk Karel van Eenbergen die bij de BBQ op ludieke wijze ons meerdaagse groepsproces uit de doeken wist te doen. Het groepsgevoel

wordt hierdoor elk jaar flink versterkt en dan weet je weer waarom je Taxrider wilt zijn. Dank daarvoor Karel!

Bert

## Meerdaagse 2017

Van 31 augustus tot 3 september 2017 gaan we wederom naar de



schitterende Eifel. HOTEL PAPPELHOF 54570 Weidenbach  
Deutschland . [www.pappelhof.de](http://www.pappelhof.de)

Dit hotel biedt ons de volgende prijs op basis van  
halfpension:

32.00 € p./p. per dag en

7.00 € singelkamer supplement per dag.

Voor onze motoren staat een afgesloten hal ter beschikking.  
Wil je nog mee, neem dan onverwijld contact op met Gerrit  
van Daalen : [g.daalen@chello.nl](mailto:g.daalen@chello.nl)

## Laatste rit 2016, 1 oktober

We zijn alweer toe aan de laatste rit van dit jaar georganiseerd door Gijs van der Meijden. Het zal een themarit worden genaamd "De glasheldere Middeleeuwen"

We treffen elkaar bij de start in Renswoude bij Restaurant 'de Hof' om kwart voor 10. De belangstelling was groot, het weer redelijk tot minder redelijk.



Vandaar volgden we een wonderschone route in het rivierengebied van de Maas, Waal en Nederrijn naar onze koffieplek, het middeleeuwse kasteel Doornenburg. Hier werd indertijd de TV-serie "Floris" opgenomen.





Op het kaartje hierna zie je hoe we gereden en gevaren zijn. Na Doornenburg zijn we naar Ravenstein gereden waar we uitstekend hebben gegeten in Restaurant Walraven. Direct na de maaltijd liepen (!! ) we een paar deuren verder naar het Museum voor vlakglas en emaillekunst. Hier werden we uitgebreid rondgeleid door een tentoonstelling met het thema Jeroen Bosch door vlakglas en emaille-kunstenaars. Zie foto hieronder.



Al met al een verrassende en leerzame rit die Gijs van der Meijden uitstekend had georganiseerd, waarvoor dank.

Vandaar naar huis was toch nog een behoorlijk eind en het begon ook te regenen, maar tegen de tijd dat ik in Apeldoorn arriveerde was het alweer aardig droog. No worries dus.

### Route "De heldere Middeleuwen"



## Het Beest gsxr 1100



Een lange tijd geleden kwam ik een vriend van een vriend op een verjaardag tegen en deze vertelde mij dat hij een van de 5 zwarte Suzuki GSXR 1100 special editions had welke ooit in Nederland waren geïmporteerd.

Vorig jaar sprak ik hem weer en hij vertelde mij dat hij al jaren niet meer op de motor durfde te rijden vanwege het zeer extreme karakter van de motor.

Ik vroeg hem meteen of hij hem wilde verkopen en wat hij er voor wilde hebben.

Hij wilde hem wel kwijt maar hij stond nog als showmodel in een motorzaak vanwege de zeldzaamheid van de motor.

Echter de prijs was natuurlijk nog wel fors mede omdat deze motor waarschijnlijk het laatste originele exemplaar in Nederland is.

Ik ging echter akkoord met de prijs echter onder de voorwaarde dat ik het thuis moest overleggen en de tijd zou krijgen om de nodige pecunia bij elkaar te schrapen.

Dit was voor hem geen punt, maar het thuisfront m.n. echtgenote Rianne dacht daar iets anders over. Deze wilde eerst een andere auto en het leek haar wel leuk om naar een cabrio te gaan kijken. dit op zich is een heel verhaal geworden maar om een lang verhaal kort te maken, gingen we kijken naar een Saab Cabrio, er ongeveer 12 bekeken, het werd hem allemaal niet, overal mankeerde het nodige aan, veel werk enz.

Al met al is het toen geen cabrio geworden maar een Jaguar S-type met 3.0 V6 motor waar ook wel weer het nodige aan gedaan moest worden, maar dat kon ik allemaal zelf doen en met wat lichte schade al met al voor een zeer schappelijk prijsje, want de oude eigenaar moest er snel vanaf. Rianne rijdt nu weer zeer tevreden rond en ik kon doorsparen voor de Suzuki.

Inmiddels is er nu ook een cabrio bijgekomen, een Chrysler Stratus, een echte opknapper met heel veel werk maar daar was de prijs ook naar en deze is nu bijna klaar en we hebben er al 4000 km mee gereden.



Goed nu, weer terug naar het Suzuki verhaal welke nu inmiddels sinds augustus bij mij thuis staat en welke ik door de motorzaak waar hij in de showroom stond bij mij thuis heb laten brengen, want een motor die al jaren heeft stilgestaan moet je niet in een keer een rit laten maken van 130 km want dat kan de nodige problemen opleveren m.n. de dynamo of spanningsregelaar kan de geest geven na jaren niks te hebben gedaan en dan in een keer zo belast te worden met in combinatie een oude accu is vragen om problemen.

Bij de zaak heeft de motor een kleine beurt gehad, nieuwe accu erin en is recentelijk bij mij thuis afgeleverd (met een dikke rekening!)

Dit ging niet helemaal probleemloos, want bij het uitladen werd de motor gestart en ik hoorde gelijk dat het ding niet goed liep. Commentaar geven had geen zin want de bezorger had geen

verstand van motoren. Ook hier blijkt maar weer dat niet alle motorzaken hun motoren goed lopend en gecontroleerd afleveren maar wel een dikke rekening schrijven!

Ben even de straat op en neer gereden, de plantenspuit gepakt, alle 4 de uitlaatbochten ingespoten en beide rechter cilinders deden niks.

Hier baalde ik behoorlijk van want er zat geen gang in de Soes terwijl er 148 PK zit in het apparaat. Goed dan, maar aan de slag, alles eraf gehaald om bij de bougies en carburateurs te komen. Gelukkig waren er 2 bougies die niks meer deden en met 2 andere bougies de boel getest en alle 4 vonkten ze wel.

Dan gelijk maar 4 nieuwe bougies gehaald. Erin gezet, zaak weer opgebouwd en het ding gestart.

Eindelijk kwam er de bekende Suzuki brul uit en voor ik het in de gaten had spoot ik de straat uit!



Zo hoort het te zijn met deze motor echter hij wordt niet voor niets het "BEEST" genoemd omdat bij volgas geven vanuit stilstaand, doet vaak het achterwiel een stap opzij of komt spontaan de achterkant omhoog waardoor je met je snufferd tussen de tellers zit of nog erger, met je edele delen op de tank zit wat leidt tot enige verkleuring in het onderste middengebied. Je voelt je dan net een Oei-oei-vogeltje!

Ik spreek uit ervaring want ik heb dit type motor al 2 maal eerder gehad.

Na diverse korte ritjes te hebben gereden begon de Soes steeds mooier te lopen en toen maar even de snelweg op.

Zodra ik even de ruimte had kon ik even gas geven en binnen no time zat ik al over de 260 km p.u.! Het ding gaat gigantisch hard en de acceleratie is nog steeds verbluffend voor een motor van bouwjaar 1988, met 148 PK! Maar met een "rubberen" frame zoals ze dat vroeger noemden, want het ding stuurt erg zwaar en is gauw instabiel en het frame kan niet goed overweg met het grote vermogen, maar goed ik weet het en hou er dus rekening mee. Desondanks is het kikken om met zo'n ding te rijden want hij daagt je constant uit om het gas open te trekken

M.vr.gr.

E.Sterckel



## Moto Gymkana

Wil jij nog behendiger worden op de motor? Meer vertrouwen hebben in je stuurmanskunsten? Lees dan onderstaande aankondiging.



In het nieuwe seizoen zijn we van plan een dagje motogymkhana te organiseren. Ik hoor je denken: **MOTOGYMKHANA?** Dat dacht ik de eerste keer ook, wat is dat nou weer. Inmiddels ben ik er een beetje aan verslingerd. Het is zo leuk en kikken als je het doet.

### **Wat is het?**

Motogymkhana is een sport op de motor waarbij je probeert zo snel mogelijk een parcours te rijden. Dit parcours is uitgezet met behulp van pionnen. Je kunt deze sport doen voor de fun, wedstrijd rijden op landelijk niveau en als je wilt zelfs op Europees- en wereldniveau.

We kennen allemaal wel die youtube filmpjes van die Amerikaanse motoragenten op Harleys, die super strak een parcours rijden. Zo iets is het ongeveer, maar toch anders.

Hoe ziet zo'n dag motogymkhana eruit.

's Ochtends verzamelen op de locatie, waarschijnlijk wordt dit Lelystad, op een groot (perfect) asfalt terrein van een rijsschool (niet het ANWB oefenterrein bij het vliegveld). Eerst worden de principes uitgelegd over remmen, kijken, houding, veiligheid, betekenis pion kleur, etc. Dan ga je "heel suf" achter een voorrijder aanrijden over een heel simpel parcours (achtje en slalom). Dat doe je een paar keer, waarna je op eigen gelegenheid het parcourtje gaat rijden.

Na de lunch gaat het echte werk beginnen. Een compleet parcours staat tot je beschikking. Ook hier beginnen we heel rustig, door achter een voorrijder aan te rijden. Na een aantal rondjes, ken je het parcours, snap je de basis en ga je zelfstandig het parcours rijden.

De vragen die bij je opkomen gaan natuurlijk over:

Kan ik dat ook met mijn motor: JA

Deze sport is voor alle motorrijders en alle typen motoren. Er rijden oa BMW's GS-en, Fireblade's, Pan's, CB1, Diversions, CBR 600 en Harley's.

Is het leuk? JA, het is super leuk. Na de introductie 's ochtends zie ik altijd stralende gezichten dat het lukte. Het parcours 's middags is nog veel leuker. Je krijgt de smaak dan te pakken en kunt niet meer stoppen.

Ga ik (om)vallen: NEE, wees daar niet bang voor. De opzet van de dag is zo dat je steeds behendiger wordt.

Moet het op mijn eigen motor: Bij voorkeur wel, maar je kunt/mag mijn motor daarvoor gebruiken (geprepareerde CBR 600), maar heus dat is echt niet nodig.

Is het alleen voor mannen: NEE er doen ook vrouwen mee (ook in de competitie).

Word je er moe van: JA, reken daar maar op. Het kost veel van je concentratievermogen. Het zweet staat soms op je rug. Maar de voldoening is super.

Gaat het hard: NEE, het gaat niet hard. Je rijdt alleen in je eerste versnelling.

Kost het geld? JA, maar niet veel. Het terrein moet worden gehuurd en we hebben spullen nodig.

Is het duur: NEE, het kost je 30 euro's en daarvoor heb je een hele dag plezier.

We zullen binnenkort een inventarisatie houden wie er belangstelling heeft. Wil je meer weten neem dan contact op met Frans Krau, [franskrau@hotmail.com](mailto:franskrau@hotmail.com) of 0618601224.

Wil je het een keer in het klein uit proberen dan wil Frans je heel graag een (gratis) kleine voorproef geven. In Apeldoorn is een mooi stukje asfalt waar je kunt komen kijken en oefenen. Kijk ook eens op de site van de vereniging: [www.motogymkhana.nl](http://www.motogymkhana.nl). Daar vind je nog veel meer informatie.

Frans

Aan deze editie werkten mee:

Jan Barmentloo

Elly Barmentloo

Gerrit van Daalen

Bert Keijer

Frans Krau

Edwin Sterckel

Premium Motors Apeldoorn

Het Bestuur

**Voorzitter:**

Jan Barmentloo  
Baron Sloetkade 237  
7321 ZV Apeldoorn  
E-mail: [barmentloojan@gmail.com](mailto:barmentloojan@gmail.com)

**Secretaris:**

Bert Keijer  
Zanderijweg 14  
7312 EH Apeldoorn  
E-mail: [e.keijer@chello.nl](mailto:e.keijer@chello.nl)

**Penningmeester:**

Frans Krau  
Voorlandseweg 36  
7312 EB Apeldoorn  
E-mail : [franskrau@hotmail.com](mailto:franskrau@hotmail.com)

**Toercommissaris:**

Gerrit van Daalen  
Barnewinkel 18  
7325AD Apeldoorn  
email : [g.daalen@chello.nl](mailto:g.daalen@chello.nl)

**Redactieadres:**

Bert Keijer  
Zanderijweg 14  
7312 EH Apeldoorn  
E-mail: [e.keijer@chello.nl](mailto:e.keijer@chello.nl)

**Algemeen bestuurslid:** vacant

**Internet:** [www.taxriders.nl](http://www.taxriders.nl)

**Webmaster:**Wouter Keijer

**Facebook:** [www.facebook.com/taxriders](http://www.facebook.com/taxriders))