



# MC THE TAXRIDERS NEDERLAND

De motorclub van, voor en door  
medewerkers van het Ministerie van Financiën

The screenshot shows the website for MC The Taxriders. The header is dark blue with the text 'Taxriders' and a subtitle 'De motorclub van, voor en door medewerkers van het Ministerie van Financiën'. Navigation links include 'WIE ZIJN WIJ?', 'NIEUWSBRIEF', 'FOTOBEEK', 'AGENDA', and 'CONTACT'. A sidebar on the left lists 'Pagina's' (Wie zijn wij?, Nieuwsbrief, Pruttelpraat, Interessante sites, Agenda, Fotoboek, Vraagbaak, Contact), 'Meest recente berichten' (De eerste site update: nieuwe foto's, Dit is de nieuwe look van Taxriders.nl), and 'Archief' (april 2015). The main content area features a group photo of members in front of a building, with a sub-header 'Wie zijn wij?' and text describing the club's activities and history.

December 2015, nummer 1

## Inhoudsopgave

1	
Inhoudsopgave.....	2
Contributie .....	3
Internet en de Taxriders .....	3
Inleveren nieuwe kopij.....	4
Van het bestuur .....	5
De nieuwe look van <a href="http://www.taxriders.nl">www.taxriders.nl</a> .....	7
Klootschieten 2015 zondag 1 maart.....	8
Toerkalender 2016 .....	12
Verslag van de Algemene Leden Vergadering mrt. 2015 .....	14
De eerste rit van 2015 .....	17
De motorbeurs Utrecht februari 2015 .....	19
De ronde van Gelderland 2015 .....	22
Veel water kijken” .....	24
Restaurant 't Viaduct in 1940.....	28
Even in Drenthe kijken .....	33
Het Groene Hart 19 juli 2015.....	38
Het Groene Hart 16 aug. 2015 .....	41
De meerdaagse van 2015 naar Eslohe .....	43
Meerdaagse 2016.....	50
Laatste rit 2015, 11 oktober .....	51
Een droom van een Caféracer .....	55
Suzuki GSXR 750 herbouwd .....	57

## Contributie

De contributie voor het jaar 2016 is vastgesteld op € 15,- voor leden. Gezinsleden en partners die op hetzelfde adres wonen kunnen gratis lid worden.

Premiummotors, de nieuwe motorzaak in Apeldoorn biedt de Taxriders 10% korting op onderhoud, reparaties en onderdelen.

Rekening nummer: **NL55INGB0007468612**

t.n.v. MC The Taxriders

Indien je je lidmaatschap wilt beëindigen dan dien je dit schriftelijk (of per e-mail), **voor 1 jan 2016** te doen bij de secretaris van de vereniging (Bert Keijer).

## Internet en de Taxriders

Hallo allemaal,

Blijf wel je emailadreswijzigingen tijdig aan ons doorgeven anders raken we je wel kwijt natuurlijk.

..... vinden we leuk!

[barmentloojan@gmail.com](mailto:barmentloojan@gmail.com) (Jan)

[e.keijer@chello.nl](mailto:e.keijer@chello.nl) (Bert)

[g.daalen@chello.nl](mailto:g.daalen@chello.nl) (Gerrit)

[franskrau@hotmail.com](mailto:franskrau@hotmail.com) (Frans)

## Inleveren nieuwe kopij

**D**e redactie is v.w.b. de kopij afhankelijk van de leden. Zoals je ook in deze aflevering weer ziet zijn er in de vereniging velen die boeiend over hun motorpassie kunnen schrijven. Of het nu gaat om reizen met of restaureren van motoren elke Taxrider heeft een verhaal en wij willen ze natuurlijk allemaal lezen. Daarom een oproep aan jullie om je (motor)belevissen nu toch maar eens op te schrijven en naar de redactie te sturen.

Het onderwerp maakt overigens niet zo veel uit, laat eens iets van je horen! . Het motto van de Taxriders is ten slotte niet voor niets

**MC TheTaxriders een vereniging vóór en door de leden!!**

Overigens, jullie kunnen je teksten aanleveren via E-mail (opmaak Word of platte tekst - het maakt niet zoveel uit).

**De uiterste inleverdatum van jullie bijdrage aan de Pruttel voor de volgende editie is 15 maart 2016**

Het redactie adres is: Bert Keijer

Zanderijweg 14

7312 EH Apeldoorn

e-mail: [bert.keijer@taxriders.nl](mailto:bert.keijer@taxriders.nl)

## Van het bestuur

Jullie zijn hem toch niet vergeten, de Pruttel. Vorig jaar hebben we het met één kunnen doen en dit jaar moet één ook voldoende zijn. Willen jullie er meer dan moeten jullie er ook wat voor doen dat begrijp je. Als er voldoende copy is kunnen we er net zoveel maken als jullie willen. Ben benieuwd.

In deze eerste Pruttel van 2015 beginnen we met terug te kijken naar de evenementen die al achter ons liggen, om te beginnen natuurlijk het snertkloten , klootschieten gevolgd door een heerlijke snertmaaltijd, met roggebrood en spek natuurlijk. Het was ook deze keer weer genieten geblazen in de vrije natuur van Berg en Bos in Apeldoorn.

De eerste rit van het jaar werd vervolgens direct na de Algemene Ledenvergadering verreden , alleen deze keer niet onder leiding van Gert Stallinga. Gert had het in de rug en kon zijn ijzeren ros niet berijden. Gerrit van Daalen bleek een waardig vervanger en leidde de club ondanks de kou trefzeker naar een warme eetgelegenheid waar een ieder zich tegoed deed aan heerlijkheden die de kok voorzette.

De tweede rit op 11 april werd een dijkjesrit, bedacht en geleid door Gerrit van Daalen die een prima organisatie neerzette.

De Grebbeberg, één van bijzondere punten in deze rit, wordt vervolgens vakkundig in het historisch perspectief van mei 1940 geplaatst.

Natuurlijk werd er weer een ronde van Gelderland gehouden dit jaar op 19 april. De Taxriders waren weer van de partij met volgens politie en wielersorganisatie de beste verkeersbegeleiding ooit. Helaas kon ik maar de helft meemaken, ik had een studentenelleboog (slijmbeursontsteking) en kon amper mijn helm op krijgen.

Verder komt de motorbeurs aan bod. Gerrit van Daalen en ik reisden af naar Utrecht om ons te vergapen aan al dat motormoois wat voor ons uitgestald werd.

De ritten naar Drenthe, het Groene hart en natuurlijk de meerdaagse naar het Sauerland hebben we niet vergeten.

Tenslotte een nieuw café racer project van Edwin Sterckel. En van hem, ook in deze editie, de herbouw van een Suzuki GSXR 750.

Maar eerst iets over de nieuwe look van onze website, een kunststukje van onze webmaster Wouter Keijer. Het is een chique look en ook de functionaliteit is weer geheel van deze tijd, met name de mogelijkheden van het Fotoboek.

Natuurlijk komt de meerdaagse naar Eslohe, dit jaar, uitgebreid aan bod, want hij was weer 'ouderwets geweldig' zoals Jan Barmantloo, onze voorzitter, pleegt te zeggen.

De meerdaagse 2016 staat inmiddels al in de steigers en gaat naar de Eifel, je leest er hierna over.

Vergeet niet je tijdig aan te melden.

De data van onze ritten e.d. tref je ook aan in deze Pruttel, kalk ze maar vast in je agenda.

Rest ons nog om jullie een mooi en gezond 2016 te wensen.

Veel leesplezier.

Jan Barmantloo, Gerrit van Daalen, Frans Krau en Bert Keijer

De nieuwe look van [www.taxriders.nl](http://www.taxriders.nl)

The screenshot shows the website for Taxriders. The header features the logo and the text "De motorclub van, voor en door de medewerkers van het Ministerie van Financiën". The navigation menu includes "WIE ZIJN WIJ?", "NIEUWSBRIEF", "FOTOBEEK", "AGENDA", and "CONTACT". The main content area is divided into three sections: "PAGINA'S" with links to "Wie zijn wij?", "Nieuwsbrief", "Pruttelpraat", "Interessante sites", "Agenda", "Fotoboek", "Vraagbaak", and "Contact"; "MEEST RECENTE BERICHTEN" with a link to "Nieuwe kiekjes" and a description of site updates; and "ARCHIEF" with links for "mei 2015" and "april 2015". A large group photo of members is displayed, with a "Wie zijn wij?" section below it. This section contains text about the club's activities and a link to "MC THE TAXRIDERS".

**Wie zijn wij?**

Regelmatig duikt onze naam op bij regionale en landelijke sportdagen en bij de PVCF- dag: **MC THE TAXRIDERS**

**MC THE TAXRIDERS** is een groep motorrijders die samen toerritten maken. De **MC THE TAXRIDERS** bestaat al sinds 21 april 1994. De vereniging organiseert zelf elk jaar circa 8 motorritten en eens per jaar een 4-daagse internationale toer. Tevens wordt er jaarlijks een beroep op onze vereniging gedaan voor het begeleiden van wielerevenementen. Sleutelavonden, bezoeken aan beurzen e.d. staan ook op ons lijstje indien daar voldoende belangstelling voor is. Kortom de vereniging is volop in beweging!

**MC THE TAXRIDERS** is een vereniging van, voor en door medewerkers van het Ministerie van Financiën. Hoe we aan onze naam komen laat zich raden. Er is bewust gekozen voor een vereniging, omdat in deze rechtsvorm ieder lid inspraak heeft. Het is de bedoeling dat leden zelf hun wensen kenbaar maken aan het bestuur en ook ruimte krijgen voor eigen initiatief. Hierdoor voelen veel leden zich betrokken bij **MC THE TAXRIDERS**; een motor club waar gezelligheid voorop staat.

Medewerkers van het Ministerie van Financiën kunnen het schrijven, evenals hun partners en...

Zoals je weet is de website van een nieuwe jas voorzien. Het is allemaal een stuk strakker en moderner. Het belangrijkste is echter dat je nu zelf je foto's in de originele kwaliteit kunt uploaden. Wel eerst even een toegangscode vragen voor het fotoboek aan de webmaster.

Als bestuur hebben we Wouter natuurlijk bedankt voor zijn noeste arbeid hieraan met een fles whisky.

## Klootschieten 2015 zondag 1 maart

De klootschiet traditie kon ook dit jaar niet achterwege blijven. Een trouwe schare liefhebbers voor deze gezellige activiteit in de vrije natuur met het hele gezin is hier nog steeds voor te porren. En laten we wel wezen, je lidmaatschapscontributie is in één keer terug verdiend want het is nog steeds helemaal gratis.

De koffie met een volwassen gevulde koek bij binnenkomst in de kantine van sportvereniging Orderbos, stemt een ieder al mild dus je kunt er zeker van zijn dat de stemming er volledig inzit als we al klotend het pauzepunt bereiken midden in Het park Berg en Bos. Met name het percentage alcohol in de Beerenburg dient hierbij onder controle te worden gehouden met blokjes kaas en plakken



worst die onze penningmeester had aangesleept.



Het weer was prima eigenlijk maar hier en daar lag toch nog wat overgebleven winterse neerslag. Op de foto hiervoor zie je dat we voor deze pauze een kunstzinnig gemaakt onderkomen hadden uitgezocht dat zich bevindt op de speelweide van het park.



Hier zie je dat het bostraject van een kilometer of vijf best geschikt is voor recreantenkloten in een adembenemend mooie natuur. Het is dus wel uit te houden allemaal en tegen twaalven bereiken we , na nog even de bosvarkens met hun kroost (zie de foto hierna) te hebben bewonderd, de eindstreep.



In het midden zie je de wilde zwijnenouders aan de rand van het (regen) water.

Vanzelf volgde hierna het snertfeest inclusief roggebrood met spek. De huldiging van het winnende team tenslotte vormde het

sluitstuk van opnieuw een geweldig klootfestijn waarna een ieder zich weer voldaan huiswaarts speedde.



## Toerkalender 2016



# MC The Taxriders

## Toerkalender 2016

Data	Soort activiteit	Voorrijder	Vertrek plaats	Opmerkingen
Zo 28 feb	Winteractiviteit	N.v.t.	N.v.t.	Klootschieten
Zo 20 mrt	ALV + Toerrit		Orderbos	Gezellig rijden
Zo 17 april	Toerrit			
Zo 01 mei	Snelle Jelle Toerrit	Frans Krau	Elten Duitsland	
Zo 29 mei	Toerrit			
Za 18 juni	Toerrit			
Zo 24 juli	Toerrit			
Zo 14 aug	Toerrit			
Do 25 aug t/m Zo 28 aug	Meerdaagse Eifel			
Zo 2 oktober	Toerrit			

<b>Schoolvakanties 2016</b>			<b>Feestdagen 2016</b>	
Voorjaarsvakantie BO + VO	Noord	27 feb t/m 6 mrt 2016	Goede Vrijdag	25 mrt 2016
	Midden	20 feb t/m 28 feb 2016	Pasen	27/ 28 mrt 2016
	Zuid	20 feb t/m 28 feb 2016	Koningsdag	27 april 2015
Meivakantie (BO + VO)	Alle regio's	30 apr t/m 8 mei 2016	Moederdag	8 mei 2015
Zomervakantie (BO + VO)	Noord	16 jul t/m 28 aug 2016	Hemelvaarts dag	5 mei 2014
	Midden	9 jul t/m 21 aug 2016	Pinksteren	15/ 16 mei 2016
	Zuid	23 jul t/m 4 sep 2016	Vaderdag	19 juni 2016
Herfstvakantie (BO + VO)	Noord	15 okt t/m 23 okt 2016		
	Midden	15 okt t/m 23 okt 2016	<b>Evenementen 2016</b>	
	Zuid	22 okt t/m 30 okt 2016	Ronde van Gelderland	17- 04-2016
			Sportdag Apeldoorn	??
			Parel van de Veluwe	?? juni 2016
			TT-Assen	26 juni 2016

## Verslag van de Algemene Leden Vergadering mrt. 2015

### Algemene Leden vergadering d.d. 15 maart 2015

#### **Aanwezig als bestuur:**

Jan Barmantloo (voorzitter)

Frans Krau (penningmeester)

Bert Keijer (secretaris, redactielid Pruttelpraat)

Gerrit van Daalen (toercommissaris)

Volgens de presentielijst woonden 15 leden de vergadering bij.

#### **1. Opening**

Onder dankzegging aan S.V.Orderbos te Apeldoorn voor het gebruik van hun clubhuis opent de voorzitter de vergadering en heet een ieder hartelijk welkom.

Hij memoreert dat het ledenaantal nog steeds een dalende tendens vertoont maar constateert ook dat het regelmatig rijdende deel van de Taxriders vrij constant is en het rittenprogramma hooglijk waardeert. Om die reden is het nog te vroeg om ons zorgen te gaan maken over het ledenaantal. De organisatie van de meerdaagse van dit jaar ligt inmiddels weer op schema met de boeking van Hotel Woilerhof.. Tenslotte deelt hij mee dat er in de derde week van september weer een landelijke opendag zal worden georganiseerd.

Vervolgens wordt een ieder uitgenodigd ter plekke het verslag van de ALV 2014 en het jaarverslag 2014 te lezen. De financiële stukken zullen door de penningmeester worden doorgesproken met de vergadering.

Niemand heeft iets toe te voegen aan de agenda.

#### **2. Mededelingen**

Gerrit deelt mee dat dit jaar de kilometervreterprijs wordt uitgereikt aan Berrie Migchelbrink.

#### **3. Vaststellen van de notulen van de vorige vergadering**

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.

4. **Ingekomen post, van belang voor deze vergadering.**  
géén
5. **Het jaarverslag van de secretaris en de commissies.**  
Dit verslag is goedgekeurd.
6. **Het jaarverslag van de penningmeester.**  
Dit verslag is goedgekeurd. Frans geeft aan dat de financiën op orde zijn en verder geen bijzondere aandacht behoeven.
7. **Het verslag van de Kascontrole commissie.**  
**Ron Simon** en **Buddy Boersma** hebben de kas gecontroleerd en in orde bevonden.  
Het bestuur wordt derhalve gedechargeerd voor het financiële beheer over 2014.
8. **De vaststelling van de begroting voor het jaar 2015. (is tijdens de vergadering uitgereikt)**  
De begroting wordt geaccordeerd door de vergadering.  
De contributie blijft op €15,- staan.
9. **Verkiezing van de Kascontrolecommissie.**  
Onder dankzegging voor zijn bewezen diensten treedt **Buddy Boersma** af als kascontroleur. **Ron Simon** en **Edwin Sterckel** zullen de nieuwe commissie vormen voor 2015. **Sander Migchelbrink** is bereid als reserve kascontroleur op te treden.
10. **Het bestuursbeleid.**  
De voorzitter stelt vast dat het huidige ritten en activiteitenprogramma nog steeds hoog wordt gewaardeerd en concludeert, met instemming van de vergadering, dat het bestuur hiermee door kan gaan.
11. **Bestuursmededelingen en mededelingen vanuit de commissies.**

Toercommissie

Naar aanleiding van de bestuurlijke evaluatie van de vorige meerdaagse zag Paul Droog zich genooddaakt om zijn lidmaatschap op te zeggen. Het bestuur heeft vervolgens besloten om de meerdaagse van 27 aug. tot en met 30 aug. op de oude voet voort te zetten met hulp van Karel, Berrie en Ad. Het ons bekende Hotel Woilerhof zal onze verblijfplaats zijn.

Gerrit vraagt tijdens de vergadering de nodige voorrijders voor de ritten van dit jaar. Paul Keus neemt de rit van 19 juni voor zijn rekening.

Verder deelt hij mee dat de lunch vandaag zal zijn in het Apeldoornse Edison Roadhouse. Afhankelijk van het weer kan worden besloten om daarna al of niet de rit verder uit te rijden. Hij zal de rit zelf voorrijden omdat Gert Stallinga last heeft van zijn rug en niet lang op de motor kan zitten.

Redactie commissie Pruttel

Bert werpt de vraag op of we niet beter helemaal over kunnen stappen op een systeem van Nieuwsbrieven nu de Pruttel kopij begint op te drogen. Paul Keus vindt een combinatie beter. De vergadering is hiermee akkoord. De Pruttel is het orgaan van de vereniging waar nodig ondersteund met Nieuwsbrieven.

**12. De verkiezing van bestuursleden.**

Voor de secretaris en de voorzitter is het deze keer einde dienst. Beiden stellen zich herkiesbaar voor 1 jaar. Dit symboliseert de gewenste verjonging van het bestuur. Beide heren worden door de vergadering opnieuw benoemd.

**13. De rondvraag**

Edwin Sterckel biedt aan om technische vraagbaak te zijn indien Taxriders er behoefte aan hebben bij koop van of bij storing aan een motor.



Paul Keus vraagt of de kwaliteit van de foto's op de site geupgrade kan worden. Gerrit zal met Wouter contact opnemen.

#### 14. **Sluiting van de vergadering**

Vervolgens sluit de voorzitter de vergadering en

Namens het bestuur van MC The Taxriders.  
Bert Keijer  
Secretaris

### De eerste rit van 2015

Het bijzondere aan deze traditionele eerste rit was dat hij niet geleid werd door *Gert Stallinga*. *Gert* had last van zijn rug en kon geen lange ritten maken op de motor. Omdat hij er last van bleef houden moest hij later ook verstek laten gaan bij de meerdaagse naar Eslohe, voor hem een bittere pil omdat hij nog nooit een meerdaagse gemist had. *Gert* van harte beterschap!

Tja, wat nu gedaan. *Gerrit van Daalen* heeft op zijn verzoek het stokje overgenomen en heeft de route van *Gert* als uitgangspunt genomen om het nieuwe motorseizoen te openen.

Hij zegt er zelf het volgende over:

Deze rit heb ik helaas moeten aanpassen vanwege een behoorlijk aantal wegomleggingen.

We zijn gestart bij de gebruikelijke plaats waar de ALV heeft plaatsgevonden.

De rit voerde ons richting Elspeet en Uddel. Na Uddel konden we genieten van prachtig natuurschoon. Kasteel Staverden ligt op de route. Daarna een klein stukje sightseeing van het plaatsje Speuld. Vervolgens reden we door prachtige delen van de Veluwe.



Na het passeren van Vierhouten reden we richting Apeldoorn. Ook weer door prachtige delen van de Veluwe. In Apeldoorn aangekomen was de lunch bij het Edison-Roadhouse. Het Edison-Roadhouse heeft een uitgebreid assortiment

Hamburgers. Uiteraard zijn er ook andere menu keuzes te maken. Na de lunch zijn we vertrokken richting Hoenderloo, gevolgd door Beekbergen, Oosterhuizen, Empe, Voorst en Bussloo. Na Bussloo hebben kunnen genieten van een heerlijk stuk IJsseldijk. De heerlijke bochten werden weer op prijs gesteld door de motorrijders. Na wat omzwervingen door de binnenlanden van Apeldoorn en omstreken zijn we bij het eindpunt Edison Roadhouse aangekomen.

Na een drankje zijn we voldaan huiswaarts gekeerd.

Bert

## De motorbeurs Utrecht februari 2015

Van 26 febr. tot 1 mrt. konden we weer ons hart ophalen op de motorbeurs in Utrecht. Gerrit en ik hadden er zin in en zoals gebruikelijk kozen we voor de trein als ideaal vervoermiddel richting dit evenement.

Met als enige bagage het lentegevoel, dat alle motorrijders hebben als ze vol verwachting zich voorbereiden op het nieuwe motorseizoen, togen we naar Utrecht.

Ook nu weer stond alles tegen elkaar in te blinken en te schitteren tot je er blind van werd.

Hier wat voorbeelden:





Voor de liefhebbers van Marc Márquez was hier zelfs zijn bike geëtaleerd. Het zal wel een reclameversie zijn vermoed ik.



Ook Ducati had een paar bijzondere tweewielers neergezet oa deze: zie foto hieronder.

Maar of dat frame van deze Ducati nu de schoonheidsprijs moet krijgen, ik betwijfel het! Meestal kom ik thuis met alleen een hoop folders

en dergelijke maar deze keer kocht ik toch een tanktas van Böse. Omdat er over de prijs goed viel te onderhandelen. Nietemin had ik er later spijt van omdat met name de magneten niet sterk

genoeg waren. De tas kwam telkens scheef op de tank te staan. Nieuwe magneten gehaald, onder garantie, bij Kalsbeek in Zwolle en nu voldoet de tas prima. Koop je eindelijk eens wat daar in Utrecht, maar blij wordt je er niet van.



## De ronde van Gelderland 2015

Over de ronde van dit jaar kan ik kort zijn want ik heb alleen het ochtenddeel meegemaakt. Aangezien ik last kreeg van een studentenelleboog ( een grote bult op de rechter elleboog gevuld met troep) en moeite had om mijn helm op of af te zetten. De middag dus naar het ziekenhuis geweest om die bult leeg te laten halen. Helaas de dokter had geen naalden die dik genoeg waren om de smurrie eruit te krijgen. Enfin zes weken later was die bult eindelijk weg, net op tijd om de derde reis naar de Dolomieten te gaan maken, waarover ik jullie nog weleens op een ander tijdstip zal vertellen.

Terug naar de ronde dus. We startten deze keer vanuit het Orderbos, ongeveer 500 meter van mijn huis dus een makkie.



Op de foto zie toerbaas Wim Kuiper ons toespreken en motiveren om er wat moois van te gaan maken, hetgeen ook buitengewoon goed gelukt is, hoorde ik later. Tevredenheid alom dus.

Van de Taxriders deden mee: Frans Krau, Gijs van der Meijden, Jan Barmentloo, Peter Homan, Karel Eenbergen, Herman Groothuismink, Jan Wubs, Marcel van Raalte en Johan Warringa en ik dus.



Alles liep geweldig en zelfs het weer zat mee. Na afloop van de wedstrijd sprak Jan van Dijk nog even met de politie die vond dat de uitvoering van de begeleiding heel goed was verlopen. Wim Kuiper van de organisatie zei dat de wedstrijdleiding en de jury

uitermate tevreden waren over onze inzet. Zij lieten weten dat een begeleiding zoals die is verlopen niet vaak voorkomt.

Helaas kon ik het middagdeel dus niet meemaken, wat jammer is want dat deel is eigenlijk de echte topklasse dames wedstrijd.

Kirsten Wild werd wederom de winnares dus veel veranderd was er niet. Nietemin hoop ik er weer bij te kunnen zijn in 2016.

Bert

## Veel water kijken"

Toerrit : 11 april 2015  
Start : Rhenen  
Eindpunt : Winssen  
Voorrijder : Gerrit van Daalen  
Foto's : Anja van der Linden

De voorbereidingen voor de Toerrit "Veel water kijken" waren veel belovend. De natuur begon behoorlijk te ontluiken. Het weer was excellent. De Toerrit voerde mij o.a. door de Betuwe.

Na terugkeer van het "proefrijden" heb ik enkele bijstellingen aangebracht in de route.

Bij het opstaan zag ik enkele wolken.

Buienradar

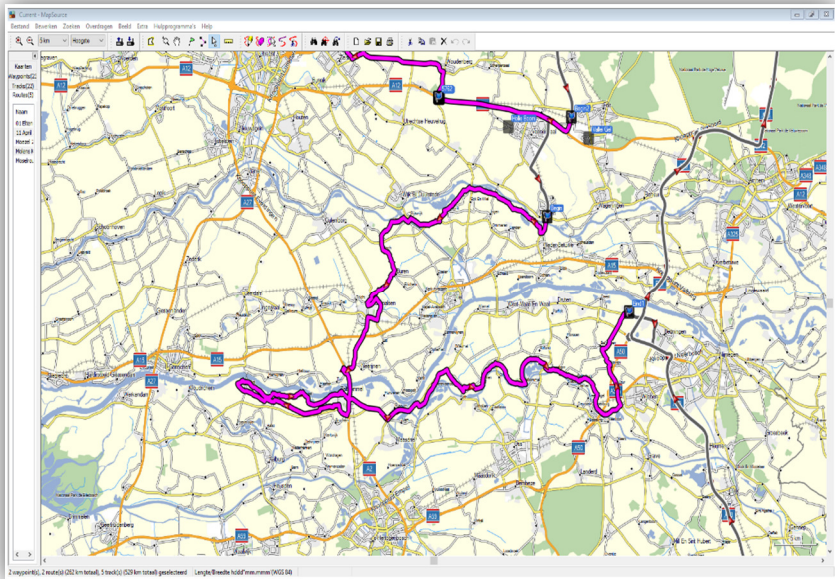
geraadpleegd en het weer voor deze was niet optimaal maar zeker niet slecht. De verwachte regen zou in de avonduren vallen.

Aangekomen in Rhenen en een aantal motorrijders zaten al aan de koffie. Het zonnetje scheen flauwtjes maar zeker niet met de verwachting dat we op korte termijn regen zouden krijgen.





Tijdens het koffie drinken arriveerden nog enkele motorrijders. Een prachtig aantal om de rit te beginnen. Opmerkend was dat Arie en Anja ook aan de start verschenen. Verwonderlijk is dat Anja weer plaats had genomen als duo passagier. Ze was bijzonder



snel hersteld na een oncomfortabele landing in haar woning. Uiteraard was iedereen belangstellend naar haar gezondheid. Rond 10:45 uur werden de motoren gestart. De reden over richting Kesteren. Direct na de brug de afslag genomen om richting de dijk te rijden. De rit heet "veel water kijken". Daar moet zeker aan worden voldaan. Na enige kilometers op de dijk te hebben gereden kwamen de eerste spetters naar beneden. Niets aan de hand, gewoon doorrijden. De spetters gingen over in een wat zeurderig regentje. De schoonheid van de Betuwe leed onder de regen. Een van de mooie dorpjes zo als Buren verdwenen in de regen.

Na het rijden over de dijk en de binnenwegen komen we in Waardenburg aan. Een klein stukje snelweg om de rivier te kruisen. In Zaltbommel aangekomen toch maar even gestopt voor een integraal overleg. Er is gekozen om door te rijden. De lucht klaarde wat op.

We passeerden het tuinbouwgebied van de Bommelerwaard. Net voor het reces van de Provinciale Staten is een bestemmingsplan geaccordeerd dat aangeeft dat een groot gedeelte van de Bommelerwaard een gebied moet gaan fungeren als een "2<sup>e</sup> Westland". De besluitvorming heeft 3 jaar in beslag genomen.



In het dorpje Brakel zijn we naar de dijk gereden richting Zaltbommel. Genietend van de rivier de Waal. Het landschap is aan de buitenzijde van de dijk is afwisselend met grasland en gebieden die zijn teruggegeven zijn aan de natuur.

In Zaltbommel zijn we gestopt bij het Stadscafé om te lunchen. Tegenover de lunchlocatie was de zaterdagmarkt. Enkele hebben de markt bezocht.

Na de lunch zijn we richting het Land van Maas en Waal gereden. Het zonnetje was een beetje present. We passeerden dorpen Heerewaarden, Alphen, Maasbommel en Appelteren.

De natuur aan beide zijden van de dijk is zeer afwisselend. Het



grasland werd afgewisseld door jachthavens en cultuurgronden.

Na een mooie tocht over de dijk zijn we afgeslagen richting Winssen. Winssen is een klein dorpje waar een tussenstop stond gepland. In het ouderwetse café trok

een lamp zeker de aandacht van een ieder. De lamp was gemaakt van enkele wagenwielen van verschillende diameters. De wagenwielen waren horizontaal aan elkaar gemaakt met een onderlinge afstand van de lengte van 1 Heineken bierflesje. In de wagenwielen zijn verticaal spijkers aangebracht. De tussen afstand van de spijkers was de diameter van een Heinekenbierflesje. Niet moeilijk te raden. De lamp was compleet "versiert" met Heineken bierflesjes. Tijdens het nuttigen van de drankjes werden de iPhones en Samsungs voor de dag gehaald. De lucht was erg grijs geworden. Het voorspelde niet veel goeds. Besloten is om de rit niet verder af te maken en huiswaarts te keren.

Na het afscheid werden de motoren gestart. De dreigende lucht hing boven ons. We reden richting de snelweg om zo spoedig mogelijk thuis te zijn.

Ik stopte onder de carport en het hemelwater kwam redelijk gestaag naar beneden. Net droog gehouden. Dit geldt niet voor een aantal andere motorrijders. Regenkleding is een uitkomst.

Nu we het toch over dreiging hebben vanuit de lucht. Ons toergebied heeft bij de inval van de Duitsers in 1940 ook het één en ander meegemaakt. Arie Anker heeft het voor jullie uitgezocht:

### Restaurant 't Viaduct in 1940.

In april kregen we een keurige uitnodiging van Gerrit voor een toertocht met als startpunt Steakhouse "Cunera" in Rhenen. Nu kende ik dat nog van heel vroeger want na een dagje 'Ouweland' met mijn grootouders belandde ik daar nogal eens voor een hapje en een drankje, alleen heette het toen nog Café-Restaurant 't Viaduct. Want echter niet zo bekend is, is dat de omgeving van het restaurant nog een vrij dramatische rol heeft gespeeld tijdens de Duitse inval in mei 1940.

Wat even voorafging. In de tweede helft van de dertiger jaren werd wel duidelijk dat er een nieuwe Europese oorlog aan zat te komen. Hoewel Nederland, net als in de periode 1914-1918, aangaf neutraal te zullen blijven groeide bij de Nederlandse regering en de Nederlandse Generale Staf het besef dat het grootste gevaar voor een aanval uit Duitsland kwam. De kans dat Nederland ook deze keer buiten het strijdgewoel zou kunnen blijven werd wel als klein ingeschat want de Nederlandse vliegvelden waren van groot strategisch belang. Voor de Engelse Royal Air Force waren ze een goede springplank voor aanvallen op het Ruhrgebied en diezelfde vliegvelden waren een ideale uitvalsbasis voor de Luftwaffe voor luchtaanvallen op Engeland.

De opperbevelhebber van het Nederlandse leger, Generaal Reijnders, had al een studie van het Duitse leger gemaakt en was tot de conclusie gekomen dat alles in het Duitse leger draaide om snelheid. Later zou hiervoor de term Blitzkrieg worden uitgevonden. Om nu zo'n aanval het hoofd te kunnen bieden kwam hij met het plan om op de Veluwe en aansluitend in de Grebbelinie een vooruitgeschoven mobiele verdediging te voeren om zo de snelheid uit de Duitse aanval te halen en de feitelijke "hardnekkige" verdediging bij de Nieuwe Hollandse Waterlinie te voeren. Echter Generaal Reijnders kwam hierover in conflict met de regering, die twijfelde over de uitvoerbaarheid van Reijnders' plan en dus werd Reijnders op 6 februari 1940 vervangen door Generaal Winkelman.

Generaal Winkelman voorzag ook grote problemen. Volgens hem was het Nederlandse leger te klein, te slecht opgeleid en qua materieel niet voorbereid voor het voeren van een mobiele oorlog. Hij besloot daarom om al zijn krachten op een zo klein mogelijk gebied te bundelen en dat was de Grebbelinie. Daarbij speelde ook nog een rol dat de meeste fortificaties van de Nieuwe Hollandse Waterlinie al zo'n honderd jaar oud waren en dus hopeloos verouderd waren. Maar ook in de Grebbelinie was niet alles op orde. In het gebied tussen de Grebbeberg en Wageningen waren Nederlandse voorposten ingericht maar omdat het kappen van de aldaar aanwezige boomgaarden vanwege de eventuele schadeclaims te duur was werd dit achterwege gelaten. Het gevolg was dat de voorposten geen vrij schootsveld hadden en dat de Duitsers deze vrij makkelijk ongezien konden benaderen. Op de Grebbelinie zelf werd door Nederlandse militairen heel hard gegraven om daar voldoende loopgraven te maken. Dat hierdoor de geoefendheid van de militairen nog verder onder druk kwam te staan werd op de koop toe genomen. Ook jammer was dat het geplande "bomvrije

gemaal" in mei 1940 nog niet gereed was zodat het voorterrein van de Grebbeberg niet gedeeltelijk onder water gezet kon worden.

In de vroege ochtend van 10 mei 1940 kwam dan de Duitse aanval op Nederland. In eerste instantie merkte men hier in de Grebbelinie nog niet zo heel veel van maar om op 11 mei om 2.00 begon er een hevig Duits artillerievuur op de voorpostenlinie. Toen het licht werd begon de Duitse infanterieaanval en rolden de Duitsers de voorpostenstrook op. Door het vaak felle Nederlandse verzet duurde dit wel de hele dag, een Duitse officier sprak naderhand van een moeizaam "Hindurchfressen".

Op de morgen van de 12<sup>e</sup> mei volgde de Duitse aanval op de Grebbeberg zelf. Die begon met een artilleriebeschieting van de voorrand. Om 12:40 hield deze op en volgde de infanterieaanval en deze rolde weer systematisch de Nederlandse stellingen op zodat in de loop van de avond de top van de Grebbeberg was bereikt, hier ligt nu de militaire begraafplaats. Een groot probleem aan Nederlandse kant waren de verbindingen. Deze werden verzorgd door veldtelefoons maar door het Duitse artillerievuur waren veel telefoonlijnen kapotgeschoten. Hierdoor werd het aanvragen van artilleriesteun en nieuwe munitie voor veel eenheden onmogelijk. Ook had de Nederlandse legerleiding hierdoor niet het flauwste benul van wat er nu eigenlijk op de Grebbeberg gebeurde.



Het viaduct direct na de slag om de Grebbeberg

Toch besloot de Nederlandse legerleiding op de avond van de 12<sup>e</sup> mei dat er zo spoedig mogelijk een tegenaanval moest komen om de Duitsers van de Grebbeberg af te jagen. Daartoe werden 4 bataljons bij het dorpje Achterberg verzameld en die zouden dan in zuidoostelijke richting optrekken, richting Grebbeberg. De aanval begon al onder een ongunstig gesternte. Veel van de soldaten waren al vanaf 11 mei vrijwel onafgebroken in touw en waren daarna veelal vanuit de Betuwe lopend naar Achterberg gekomen. Verder hadden ze nauwelijks landkaarten van de omgeving en waren ze niet getraind in het voorwaartse gevecht. Om 7:00 werd de aanval ingezet maar deze onttaarde al snel in chaos doordat de onderlinge verbanden verloren gingen. Ook wisten de Nederlandse troepen die zich al in de frontlinie bevonden helemaal van niets - alweer die slechte verbindingen -

zodat die dachten dat ze in de rug werden aangevallen. Door dit alles sloeg om plm 12:00 de aanval om in een ordeloze vlucht. Deze vlucht werd om 13:30 nog versterkt door een luchtaanval van 27 Stuka's. De tegenaanval was compleet mislukt.

Zo rond die tijd naderden wat zuidelijker de Duitsers het terrein van het dierenpark. De Duitse beschietingen waren verschrikkelijk zodat het vrijwel onmogelijk was om de stellingen te verdedigen. Toch leverden de Nederlandse soldaten nog fel verzet maar ze werden met zware verliezen teruggedrongen. Op het terrein van het dierenpark had majoor Landzaat in een paviljoentje zijn commandopost. Pas toen aan Nederlandse kant de munitie op was gaf Landzaat zijn mensen toestemming de commandopost te verlaten. Zelf bleef hij achter. Na de strijd werden zijn verkoolde resten onder het puin van zijn commandopost gevonden.

Na het veroveren van het terrein van het dierenpark richtte de Duitse legerleiding zich op het veroveren van de Nederlandse stellingen ten westen van de ingegraven spoorlijn bij Rhenen. Bij de spoorlijn en het viaduct aldaar (pal naast het huidige Steakhouse Cunera) verzamelde kapitein Gelderman zo goed en zo kwaad als het ging van de Grebbeberg terugtrekkende troepen om de Duitsers te verhinderen Rhenen binnen te trekken. Maar ook hier gooide een Duitse luchtaanval roet in het Nederlandse eten. De aanval met Stuka's was teveel voor het toch al geknakte Nederlandse moreel. Om 16:00 liet kapitein Gelderman nog wel het viaduct opblazen maar hij moest toen ook vaststellen dat er bij het Viaduct nog maar 15 Nederlandse militairen waren achtergebleven, de rest was gevlucht. De zaak was hopeloos verloren en om 20:30 kwam het bevel om terug te trekken op de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Op de avond van 13 mei bezette het 322. Infanterieregiment Rhenen.



Na de oorlog is komen vast te staan dat er in de strijd om de Grebbeberg 382 Nederlandse militairen zijn gesneuveld. Wat precies de Duitse verliezen zijn geweest is niet meer vast te stellen. De totale Duitse verliezen van de betrokken eenheden zijn 259, maar dit is inclusief de verliezen die zijn geleden bij het doorbreken van de IJssellinie op 10 mei.

AA

Geraadpleegde literatuur:

Nederlands Instituut Militaire Historie: Mei 1940

Diverse artikelen op internet

### Even in Drenthe kijken

Toerrit : 23 mei 2015  
Start : Zwolle  
Eindpunt : Zwolle  
Voorrijder : Gerrit van Daalen  
Foto's : Anja van der Linden

Het eerste ritueel bij het opstaan op de dag van een Toerrit is naar buiten kijken. De weersomstandigheden waren sterk afwijkend van Buienradar. Tijdens de rit naar Zwolle werden we getrakteerd op een fikse regenbui. Behoorlijk nat aangekomen in Zwolle en ontdaan van de motorkleding was er een heerlijk kopje koffie. Voor de eerste keer reed Roy de Groot mee. Ook hij werd getrakteerd op een nat pak.

De lucht klaarde op en de regen stopte.



De motoren werden gestart. We reden naar de rand van Zwolle. Het is een rustig gebied met veel groen en gras. Helaas geven de verkeersborden aan dat we niet direct de brug over het Zwarte Water bij Zwolle kunnen nemen. Noodgedwongen hebben we o.a. door de Stadshagen moeten rijden. Dit is de laatste nieuwbouwwijk van Zwolle.

Na het verlaten van Stadshagen zijn we naar een dijk gereden langs het Zwarte Water welke ons voerde naar Hasselt. We zijn langs het centrum van Hasselt gereden richting Zwartsluis.

Prachtige natuurgebieden zijn we



gepasseerd. Opvallend is dat er veel land is teruggegeven is aan de natuur.

Van Zwartsluis zijn gereden richting Nijeveen. Ook hier zijn vele stukken grond teruggegeven aan de natuur. Op een gegeven moment passeerden we een strooiveld. Wel apart als je in een prachtige omgeving rijdt en je ziet een bordje met de tekst "Strooiveld". Echter wel begrijpelijk dat het strooiveld is gesitueerd in een rustig stukje landschap.

In Nijeveen staan nog een aantal oude boerderijen. Deze staan tussen de hedendaagse boerderijen.

Van Nijeveen reden we richting Diever. Op een gegeven moment passeerden we een schaapskooi. Helaas waren er geen schapen in de directe omgeving. Om nog meer mooie te zien zijn we gereden door het Nationaal park Drents-Fries woud. Even voor Diever zien we het plaatsje Oude Willem (nooit eerder van gehoord).



In Diever zijn we gestopt bij het 't Nieuwscafé.

De lunch was voortreffelijk. In tegenstelling bij het vertrek was een zonnebril geen overbodige luxe bij de lunch.

Na de lunch hebben een klein stukje van Diever gezien. Mooie authentieke huisjes en kinderkopjes geven het karakter van Diever aan.

Na Diever reden we richting Wijster. Reden door het Nationaal park Dwingelerveld. Na dit prachtig stukje natuurschoon zijn we



aangekomen in Wijster. We zagen de Vuilverwerking. Apeldoorn is al jaren lang trouwe klant voor het leveren van huisvuil.

Na Wijster reden we naar Hollandseveld. Zie hierna.

**Boerenopstand (1963)** Uit Wikipedia, de vrije encyclopedie

De **boerenopstand** in [1963](#) in [Hollandscheveld](#) was een [rebellie](#) onder leiding van de Nederlandse landbouwer en politicus [Hendrik Koekoek](#) tegen de huisuitzetting van drie boerengezinnen en daarmee het [Landbouwschap](#). De opstand werd ook wel aangeduid als de **Opstand der Braven**.

Drie boerengezinnen werden op last van het [Landbouwschap](#) uit hun boerderijen gezet omdat ze principieel weigerden de heffingen voor dat schap te betalen en vanwege het feit dat ze de boerderijen illegaal bewoonden, daar deze eigendom waren van het Landbouwschap. Duizenden zogenaamde "Vrije Boeren" uit heel Nederland, aanhangers van Koekoek, trokken naar Hollandscheveld om te proberen de ontruiming te voorkomen. De overheid bracht een overmacht van ruim 200 man gehelmde en gewapende politie op de been die de demonstrerende boeren weghield van de plaatsen waar de [deurwaarder](#) zijn werk deed. Er ontstonden rellen. De politie dreef de mensen met [traangasgranaten](#) en wapenstok weg van de boerderijen. Een van de ontruimde boerderijen ging 's nachts in vlammen op. De daders van de brandstichting werden nooit gevonden. Het Landbouwschap, dat daarvoor nooit ervaring had opgedaan met ontruiming, bond in na alle negatieve media-aandacht en kwam uiteindelijk tot een compensatieregeling met de boeren uit Hollandscheveld.

De opstand leidde door het optreden van boer Koekoek tot grote bekendheid van en steun voor de [Boerenpartij](#), die bij de daaropvolgende parlementsverkiezingen met 3 zetels in de [Tweede Kamer](#) kwam.

Einde citaat.

Na het dorp Hollandseveld, waar veel wegen waren opgebroken, zijn we richting Dedemsvaart gereden. Net voor onze stop zagen we een gerestaureerd bouwwerk. Na enig navragen bleken dit kalkovens te zijn geweest. In goede tijden werden er schelpen aangevoerd en verwerkt tot kalk.

We hebben in het zonnetje kunnen genieten van een heerlijk drankje

Na deze kleine pauze zijn we richting Zwolle gereden. Kenmerkend voor deze gebieden zijn de lange uitgestrekte wegen. Veel van deze rechte wegen zijn ontstaan na het afgraven van turf. Het eindpunt was ook het beginpunt. Het was een mooie dag.

Gr.

Gerrit van Daalen

## Het Groene Hart 19 juli 2015

Met Paul en Tonny door het Groene Hart

Op zondag 19 juli nodigden Paul en Tonny ons uit voor een tocht door het Groene Hart. Omdat het voor mij toch ook wel enigszins een thuiswedstrijd was had ik al afgesproken dat ik als achterrijder zou fungeren. Als startpunt fungeerde de Starbucks langs de A12 bij De Meern. Alle 15 deelnemers kwamen nog keurig droog aan in De Meern maar daarna werd het weer oud-hollands vakantieweer en begon het een beetje te regenen zodat we in een mals regenbuitje vertrokken.

Maar toen we eenmaal langs de Oude Rijn via Harmelen richting Woerden reden werd het steeds erger met de regen. Dit was voor Paul aanleiding om in Woerden aan de rand van het centrum even halt te houden zodat iedereen het regenpak op kon gaan zoeken. Voor de fiscaal-oudgedienden onder ons, Paul stopte vlakbij de oude vestiging van de voormalige Inspectie der Directe Belastingen aldaar. Na Woerden hielden we verder keurig de noordgrens van het Romeinse Rijk aan richting Nieuwerbrug, Bodegraven en Alphen a/d Rijn. Tot zover kan ik vrij kort zijn over de tocht. Paul en Tonny hadden echt hun best gedaan maar ik was

meer bezig met motorrijden in de regen dan met het genieten van de omgeving.

Uit mijn begintijd bij de Belastingdienst weet ik nog wel dat je zo naar de hefbrug in Alphen a/d Rijn kon rijden, nu zo'n kleine 30 jaar later moet je een hele kronkelweg en diverse afslagen nemen om bij dezelfde hefbrug te komen. Maar ook hier kwam het fiscaal-historische besef bij Paul weer even boven want pal op de stoep van de plek waar vroeger de Inspectie der Directe Belastingen Alphen a/d Rijn was gevestigd hield Paul heel even pauze. Jawel, op deze plek (Prins Bernhardlaan 2) is ondergetekende als Administratief Ambtenaar C 3<sup>e</sup> klasse begonnen.

Na Alphen a/d Rijn gingen we binnendoor naar Boskoop, om daar via de Boskoopse hefbrug het kwekersgebied binnen te rijden. Via o.a. de Middelburgseweg ging het door naar Waddinxveen. In Waddinxveen hebben ze ook zo'n hefbrug maar die heeft een poos geleden een soort van aanvaring gehad zodat die voor ons onbruikbaar was. Langs de Gouda en over de dijk van de Hollandse IJssel ging het naar Moordrecht en Nieuwerkerk a/s IJssel door naar het Van der Valk restaurant waar wij de natte motorpakken konden uithangen.

Na de lunch ging zowaar het zonnetje schijnen en ging het door richting Krimpen a/d/ IJssel waar wij via de Algerabrug de Hollandse IJssel overstaken. Met de aanleg van de brug en de bijbehorende stuw is men al in de winter van 1954 begonnen. Tijdens de watersnoodramp van 1953 was namelijk gebleken dat het water in de Hollandse IJssel heel hoog opgestuwd kon worden. In Nieuwerkerk a/d IJssel en Ouderkerk a/d IJssel liep het water over de dijken heen en stonden deze op breken. In

Ouderkerk werd er in allerijl de dijk opgehoogd met zandzakken en in Nieuwerkerk gelastte de burgemeester een binnenschipper zijn boot in het gat van de dijk te varen. In Gouda liep het IJsselwater over de sluisdeuren van de Veerstal zo de binnenstad in. In de laaggelegen dorpen Stolwijk en Berkenwoude vertrouwde men het allemaal niet. Daar werd het vee en een deel van de bevolking geëvacueerd.

Na de Algerabrug ging het over de inmiddels opgehoogde IJsseldijk naar Ouderkerk en daarvandaan naar het eerder genoemde Berkenwoude. Trouwens, begin tegen een bewoner van de Krimpenerwaard nooit over "Berkenwoude" want hij zal je schaaachtig aan staan kijken en je meteen bestempelen als "import", als je het goed wil doen moet je "Perkouw" zeggen. Na Perkouw ging het verder naar Bergambacht (geboorteplaats van oud Minister-President Wim Kok) en Ammerstol. Vanwege de fervente aanhang van de CPN werd Ammerstol ook wel Moskou a/d Lek genoemd. Een korte ijsstop werd nog even bij de pont in Schoonhoven ingelast en toen ging het lekker binnendoor over Cabauw en Lopik naar De Meern. Paul en Tonny bedankt voor deze fraaie tocht.

Arie Anker



## Het Groene Hart 16 aug. 2015



Op 16 augustus waren we ten tweede male in het groen hart van Nederland. Uitvalsbasis wederom De Meern. Met elf deelnemers op 9 motoren een goed bezette rit. De route staat hierboven op de kaart afgebeeld, zoals je ziet is het een aaneenschakeling van weggetjes langs sloten, vaarten en dijken. Kortom een toerparadijs.

Arie van der Linden had een bijzondere motor, een Triumph Thruxton 900 meegenomen die zeer de aandacht trok en in de smaak viel.



Voor motorrijders dus om van te watertanden.  
Het is een heerlijk ontspannen rit geworden, lekker chillen op de motor in het groene hart.

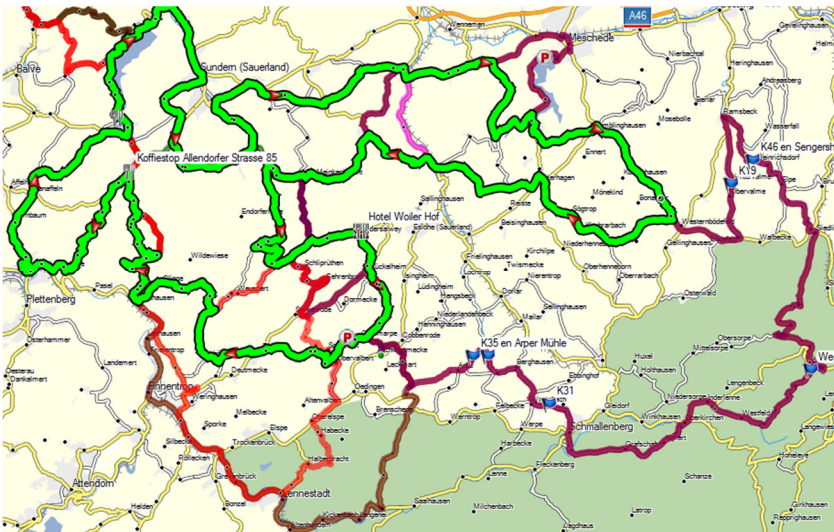
Bert

## De meerdaagse van 2015 naar Eslohe

Do 27 aug t/m zo 30 aug.

Het was weer een ouderwets gezellige meerdaagse in Eslohe, in het Sauerland. Het was als thuiskomen in Hotel Woilerhoff, de sfeer en het uitstekende eten en drinken. Net als in 2010, alsof we niet weg waren geweest.

De voorbereiding ervan kostte echter nogal wat hoofdbreken toen het bestuur signalen kreeg van een aantal deelnemers aan de meerdaagse van vorig jaar dat zij overwogen niet meer mee te gaan. Dat hadden we als bestuur niet zien aankomen natuurlijk. Om kort te gaan, we kwamen tot de conclusie dat er goede redenen waren om het roer om te gooien. Gerrit van Daalen, Karel Eenbergen en Berrie Migchelbrink hebben daarop in heel korte tijd een berg werk verzet die uiteindelijk weer een prachtige rit



heeft opgeleverd waar iedereen weer een heel jaar op kan teren. Klasse,heren!

Met als startpunt Bottrop, nabij Autobahnkreuz Oberhausen vertrokken we in twee groepen naar Eslohe voor een rit van 171 km.

Voor dat het zover was natuurlijk eerst tijd voor het begroetingsritueel en de koffie. Meteen bleek al dat iedereen er zin in had. Ad Hogeveen verraste de groep met zijn geheel nieuwe look waarvan een magistrale baard de meeste indruk maakte.



Vanaf Bottrop reden we binnendoor via Kamen naar Menden voor de lunch bij grillbar Zorba. Deze bar is niet groot genoeg om met



zijn allen binnen te zitten maar het was droog en niet koud dus de meesten bleven lekker buiten om de redelijk volwassen lunch te genieten.

Het weer was niet echt mooi maar regen kregen we pas later in de middag, na de koffie, die we aan de Sorpedam dronken, met gratis mooi uitzicht over het water. Net op het moment dat de regen bij een aantal van ons zorgen begon te baren zette Gerrit de groep aan de kant om krijgsraad te houden. Op de plek waar we stonden kon je namelijk kiezen voor een korte of een lange route naar het hotel. De lange route was overigens wel heel erg mooi en de zonde waard zoals men zegt. En nat waren we toch al. Nietemin kozen een aantal ridders voor de snelste route naar het hotel.

Ik had de lange route samen met Gerrit voorgerezen dus ik kon de verleiding niet weerstaan om hem nog een keer te rijden. Veel mooie bochten door een bosrijke omgeving en je weet meteen weer hoe dat ook al weer gaat met dat regenrijden.

De prijs was dat ik 's avonds een uurtje met de haardroger van Marian mijn handschoenen droog moest zien te krijgen, lukte ook nog.

De aankomst bij het hotel in Niedersalwey (Eslohe) was des te verwarmender natuurlijk. Het avondmaal deed verder alle narigheid snel vergeten. De avond werd doorgebracht met lekker chillen in de bar, de sfeer was "wonderbaar" zal ik maar zeggen. 's Anderendaags starten we met de twee voorbereide rondritten Sorpesee en Hennesee, vernoemd naar de gelijknamige stuwmeren. Op het kaartje hiervoor is de Sorperoute groen en de Henneseeroute donkerrood. De Sorpedam kennen we nog van de bombardementen in de tweede wereldoorlog. Het ziet er nu een stuk vrediger uit natuurlijk en het is er behoorlijk toeristisch. We rijden er omheen, prachtige bochtige weg met veel restaurants e.d. Het meer zelf wordt veel door zeilboten bevaren.



Op onze koffieplek (zie foto) zijn we vrijwel alleen dus als je daar niet rustig van wordt dan weet ik het niet meer.



De routes zijn vrij kort gehouden dus met een half uurtje verder tuffen bereiken we het restaurant waar de lunch zal worden

gebruikt. Vooral pizza's waren daar de specialiteit en terecht, de mijne smaakte geweldig!

's Middags rijden we op ons dooie gemak door een heerlijk motorland en zijn vooral blij met het mooie weer. We houden lange



pauses op paradijselijke bosrijke parkeerplaatsen. De routes zijn eigenlijk cirkels met een sterk krullende omtrek en het hotel als middelpunt. Als gevolg zijn we op elk moment niet verder dan 30 km van het hotel af. Dat merk je dus ook als je op de borden let, bijna

overal zien we Eslohe staan waaronder weer een of ander gehucht.

Ondanks al die prachtige natuur is er ook aandacht voor prachtige techniek. Arie van der Linden had een brok Duitse supertechnologie meegenomen die natuurlijk goed moest worden uitgelegd aan de technici in onze groep



We rijden verder richting het hotel en parkeren onze paarden op de ruime parkeerplaats.

Sommige motorrijders laten zien wat ervaring met de meerdaagse vermag. Johan heeft zelfs een kledinghaak bij zich voor zijn motorjack en de topkoffer geeft zijn helm een ereplaatsje.



Maar het opvallendste aan deze foto is natuurlijk dat het weer in vakantiestemming is geraakt en toestemming heeft gegeven om alles uit te gooien en een halve liter Paulaner Weizen weg te kloppen. De eerste route zit er alweer op!

De Henneseeroute was vervolgens aan de beurt. Stralend weer en de koffie, in Landgasthof Rüppel, smaakte vooral goed omdat



Willem Meurs jarig was en gebak trakteerde. Lekker in het zonnetje wat wil je nog meer.

Culinair gezien kon het nog beter toen we gingen lunchen bij Gasthof Schneider. Echt duitse porties heerlijk eten en drinken. Buiten brandde de

zon nu echt fel wat we goed konden voelen toen we poseerden voor de foto hierna (met zonder jas dus goed uit te houden)





In een opperbeste stemming vervolgden we onze route die onverminderd mooi bleef maar soms uitnodigde tot het inslaan van een verkeerde weg. Dit gaf aanleiding om het keren op de weg te beoefenen,

hetgeen vooral bij omhoog lopende wegen een echte uitdaging is. Tja, en dan heb je soms pech en moet je de motor neerleggen. Zelfs BMW heeft dit soort problemen nog niet opgelost. Gelukkig bleek de schade mee te vallen en konden we gewoon doorrijden.

De laatste avond was traditiegetrouw gevuld met toespraken en veel applaus. Karel, nog immer de nestor van de club, memoreerde het verloop van de ritten met een goed oog voor ieders bijdrage daaraan.

Van de terugreis herinner ik me vooral het weer. Prachtig en heet. Bij het afscheid merkten we pas dat ook motoren niet altijd tegen langdurige zonneshijn kunnen. Althans, die van Lars wilde, na de lunch, niet eerder starten dan nadat hij de motor een twintigtal minuten in de schaduw had geparkeerd.

Het laatste stukje over de Autobahn naar Arnhem hebben Ron Bonet en ik laagvliegend afgelegd. Vier dagen toeren is heerlijk maar je moet je motor ook wat gunnen, of niet dan.

Bert

## Meerdaagse 2016



De volgende meerdaagse gaat naar de Eifel met als logeerplaats Waldhotel Machtemesmuehle te Preischeid .

Voor nadere info zie [www.machtemesmuehle.com](http://www.machtemesmuehle.com)

De kosten voor een 2 persoonskamer zijn € 139,50. Voor een 1 persoonskamer € 142,50.

Op de afgegeven offerte is de mogelijkheid gecreëerd om deel te nemen aan de BBQ-avond.

De BBQ-avond komt i.p.v. van het diner met een meerprijs van € 5,50 p.p.

Degene die zich hebben tot aan heden hebben opgegeven voor de Meerdaagse 2016 nemen deel aan de BBC-avond.

Op dit moment zijn er nog enkele plaatsen te vergeven om mee te gaan met de Meerdaagse 2016.

Mocht je belangstelling hebben om mee te gaan met de Meerdaagse 2016 dan graag z.s.m. opgeven bij Gerrit van Daalen met vermelding of je al dan niet wilt deelnemen aan de BBQ-avond.

Emailadres Gerrit van Daalen is: [g.daalen@chello.nl](mailto:g.daalen@chello.nl)

Laatste rit 2015, 11 oktober



Alweer de laatste rit van dit seizoen en traditiegewijs georganiseerd door Gijs van der Meijden die dit keer voor een heel verrassend eindpunt had gezorgd. Verwachtingsvol meldde zich een hele stoet Taxriders en



introducees om een uur of tien bij het Veerhuis van het veer bij Opheusden. Het weer zag er prima uit en in de gezellige ambiance van het veerhuis zat de stemming er meteen

goed in. Met de Apeldoornse groep bereikten wij het veerhuis met het veer natuurlijk en tijdens de oversteek konden we genieten van een strak blauwe lucht waartegen honderden vogels zich aftekenden.

Dit paradijselijke beeld zal nog lang blijven hangen denk ik, de natuur is in goeden doen daar is geen twijfel aan. Zie de foto hierna



De route loopt zoals je op de kaart ziet vanaf Opheusden richting Kesteren, Lienden, Echteld. Verder langs Oss, Maasdonk en Nuland. Vervolgens richting Kaathoven, Veghel, Erp, Gemert en Venray om in Meerlo te eindigen. Een halve kilometer buiten Meerlo moesten we even zoeken, maar toen ontvouwde zich de verrassing van Gijs, een paar grote schuren waarin zich tientallen bijzondere motorfietsen bevonden. Een kleine impressie waarvan de foto's hierna getuigen.



Ik ben niet technisch  
maar als ik dat wel was  
geweest zou ik ontroerd  
zijn. Je moet er even voor  
rijden maar dan ben je  
dus in een motorwalhalla.  
Nadat we ons aldus  
hadden kunnen vergapen aan dit spektakel gingen we weer in een  
strak tempo huiswaarts met het gevoel iets echt bijzonders te  
hebben gezien.  
Bedankt Gijs!!

### Een droom van een Caféracer

Ongeveer 5 jaar geleden heb ik 2 replica/look a like racers gebouwd en vervolgens vatte ik langzaam het idee op om nog een keer een caféracer te bouwen in de oude stijl.

In de afgelopen jaren heb ik via marktplaats de nodige onderdelen verzameld en ben ik vorig jaar langzaam begonnen met het bouwen van deze caféracer.

Ik had al een oude cb-750 staan welke helemaal aangepast moest worden om uiteindelijk dit resultaat te krijgen.

Al met al viel het behoorlijk tegen en ging de bouw niet zonder slag of stoot, maar ja, dat was ik uit het verleden eigenlijk wel gewend. Uiteindelijk was eind vorig jaar de motor bijna klaar en



ging alles naar de spuiter, die een mooi resultaat heeft bereikt met

mijn speciale wensen inzake de bijzondere kleurstelling.

De boel moest uiteindelijk toch nog weer verder aangepast worden voordat alles paste en het er goed op zat.

Een paar weken geleden met mooi weer de eerst proefrit gemaakt en je raad het al, er moest weer het nodige veranderd worden voordat de motor eindelijk goed was.

Ik heb er veel nieuwe en bijzondere onderdelen opgezet m.n. de einddemper waar echt een weergaloos geluid(kabaal) uitkomt



hetgeen ook hoort bij een café racer.

Het is er weer een geworden die aan mijn verzameling wordt toegevoegd en waar maar af en toe een stukje mee ga rijden. Kijk maar wat jullie ervan vinden(er is er geen tweede zo).

Groeten Edwin Sterckel



*Volgens de Wikipedia gaat het bij caféracers meestal om een tot sportmodel omgebouwde standaardmotor, waarbij aanzienlijke concessies gedaan zijn aan het comfort. Het is genoemd naar [The Ace Café](#), een ontmoetingspunt van motorrijders in Engeland in de jaren vijftig*

*Redactie*

## Suzuki GSXR 750 herbouwd

Ongeveer 4 jaar geleden was ik met mijn zoon Robin mee naar een motorzaak in het zuiden van het land om voor hem naar een motor te kijken.

Deze zaak had ook vaak exclusieve en bijzondere motoren staan en tussen alle motoren vond ik een schade Suzuki van het bijzondere model de GSXR 750 uit 1988 in mijn favoriete kleurstelling de blauw/witte.

Ik vroeg aan de eigenaar wat hij met de motor van plan was en deze had hem nodig voor onderdelen voor zijn eigen exclusieve Suzuki verzameling.

Maar daarna kon ik het "restant " wel overnemen voor een schappelijk prijsje.

Hij had volgens hem niet veel nodig zodat de motor redelijk compleet bleef en wat hij nodig had zou hij vervangen door imitatie onderdelen, zodat ik dan toch wel een complete motor zou hebben.

Na een aantal jaren niks gehoord te hebben belde hij eind september 2015 op dat de motor opgehaald kon worden.

Inmiddels had ik de afgelopen jaren alle schadedelen van het kuipwerk al via de sloop en marktplaats kunnen verzamelen dus dit had ik al.

De laatste vrijdag van september werd de motor door de koerier

van de motorzaak thuisgebracht bij mij.

Wat schets mijn verbazing toen het ding werd uitgeladen,er kwam een halve motor uit de bus met een grote doos met onderdelen erbij.Dit was niet bepaald hetgeen ik had verwacht.

Eerst de motor maar achter neergezet en de doos met onderdelen uitgepakt.

Na een nadere inspectie bleek alles achter het blok en wat tussen het frame zit losgehaald of geheel verwijderd te zijn.Carburateurs,luchtfilter,electronica enz, alles was verwijderd, dynamo lag los en ga zo maar door.

Dit was een lelijke tegenvaller en volgens mij ook zo niet afgesproken want ook de complete tellerset was weg.

Nog wel even gebeld met de Zaak maar ja de afspraak was 4 jaar geleden gemaakt en iemand anders was met de motor bezig geweest en wist van niks.

Ik heb er verder maar geen punt van gemaakt aangezien de prijs die ik betaald heb relatief erg laag was gezien de waarde en zeldzaamheid van de Soes.

De door mij verzamelde kuipdelen waren gelukkig precies goed, dus dat scheelde gelijk een heleboel.

Het weer in elkaar bouwen van de motor viel heel erg tegen omdat ik het niet zelf uit elkaar had gehaald wist ik niet precies hoe alles nu op zijn plek moest ook mede doordat bepaalde onderdelen toch niet helemaal pasten.

Bij de demontage van de beschadigde delen kwam ik er achter dat een zijdeksel van het blok olie lekte en bleek ook dat een subframe buis was gebroken.

Dit had ik bij aankoop niet gezien en ik denk de eigenaar ook niet want dit was zonder demontage van bepaalde onderdelen niet te zien.

Aangezien dit deel van het frame gelukkig geen dragend deel bleek heb ik het weer met toepassing van een ouwe truc weer aan elkaar



waren even heidens karwei (hier was ik al voor gewaarschuwd)  
Toen maar even "ome Joost Woesthoff" gebeld of hij nog wat onderdelen voor de Soes had liggen. Gelukkig had hij bijna alles nog liggen zelfs nog even complete tellerset zodat ik verder kon met het opbouwen van de motor.

Via Joep van Motorcenter Apeldoorn kon ik de resterende onderdelen nog nieuw krijgen.

Al met al viel het toch wel behoorlijk tegen, maar het is toch weer gelukt en inmiddels rij ik met de motor.

M.vr.gr.

E.Sterckel

**Denk ook aan de uiterste inleverdatum van de kopij vóór  
15 maart 2016**

**Aan deze editie werkten mee:**

**Arie Anker**

**Jan Barmentloo**

**Elly Barmentloo**

**Gerrit van Daalen**

**Bert Keijer**

**Edwin Sterckel**

**Premium Motors Apeldoorn**

Het Bestuur

**Voorzitter:**

Jan Barmantloo  
Baron Sloetkade 237  
7321 ZV Apeldoorn  
E-mail: [barmantloojan@gmail.com](mailto:barmantloojan@gmail.com)

**Secretaris:**

Bert Keijer  
Zanderijweg 14  
7312 EH Apeldoorn  
E-mail: [e.keijer@chello.nl](mailto:e.keijer@chello.nl)

**Penningmeester:**

Frans Krau  
Voorlandseweg 36  
7312 EB Apeldoorn  
E.mail : [franskrau@hotmail.com](mailto:franskrau@hotmail.com)

**Toercommissaris:**

Gerrit van Daalen  
Barnewinkel 18  
7325AD Apeldoorn  
email : [g.daalen@chello.nl](mailto:g.daalen@chello.nl)

**Redactieadres:**

Bert Keijer  
Zanderijweg 14  
7312 EH Apeldoorn  
E-mail: [e.keijer@chello.nl](mailto:e.keijer@chello.nl)

**Algemeen bestuurslid:** vacant

**Internet:** [www.taxriders.nl](http://www.taxriders.nl)

**Webmaster:** Wouter Keijer

**Facebook:** [www.facebook.com/taxriders](http://www.facebook.com/taxriders))